

DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

DX55-5B

- เครื่องขุดไฮดรอลิกอินเจคชั่น 4 สูบ ประหยัดน้ำมันสูงสุด
- รูปทรงกระทัดรัด มีความคล่องตัวสูง เหมาะกับการใช้งานในพื้นที่จำกัด
- มี Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที

ห้องโดยสาร DX-Series ออกแบบใหม่

ห้องโดยสารมีมุมมองที่กว้างขวางขึ้น มองเห็นได้ 360 องศา พร้อมปรับปรุ้งให้มีการลดเสียงรบกวนขณะใช้งานเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้งาน

ระบบคอนโทรลอัตโนมัติช่วยเพิ่มความประหยัด

มีระบบ Automatic idle เมื่อไม่มีการใช้งานคอนโทรลเป็นเวลา 4 วินาที ระบบจะตัดรอบเครื่องยนต์ลงมาที่รอบเดินอัตโนมัต และจะกลับไปที่รอบการทำงานที่ตั้งไว้อีกครั้งเมื่อคนขับกลับมาใช้งานคอนโทรล เป็นตัวช่วยเพิ่มความประหยัด เอกลักษณ์เฉพาะของดูซาน

โครงสร้างช่วงล่าง เพิ่มความมั่นคงของตัวรถ

โครงสร้างช่วงล่างแบบ X-Shaped เพิ่มความมั่นคงของตัวรถในขณะที่ใช้งาน พร้อมใบมีดเกรดดิน ตัดมาเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เหมาะสำหรับงานปรับพื้นดิน งานขุดฝังทูล และปรับระดับหน้าดิน

ปลายอาร์มเสริมความแข็งแรง

โครงสร้างอาร์มเสริมเหล็ก ถึง 3 ชั้น ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น มาพร้อมกับน้ำหนักขนาดพิเศษ 0.30 ตัน ทำให้ประหยัดเวลา และได้ปริมาณงานที่มากขึ้น



รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel



DOOSAN Call Center

02-902-9977
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

เครื่องยนต์



รุ่น	YANMAR, 4TNV94L
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลอินเจกชัน รองรับการใช้น้ำมันดีเซล (B10) ไบโอดีเซล
กำลังแรงม้า	48.3HP @2,100 rpm
จำนวนลูกสูบ	4
ขนาดกระบอกสูบ	3.054 cc
แรงบิดสูงสุด	11.2 kgf.m@1,200 rpm
ลูกสูบและช่วงชัก	94 mm X 110 mm
มอเตอร์สตาร์ท	12V X 3.0 kW
แบตเตอรี่	12V/100 AH
ปั๊มไฮดรอลิก	AP2D27



ระบบไฮดรอลิก

ปั๊มแบบลูกสูบ 2ตอน ที่สามารถปรับความจุได้ โดยแปรผันตามการใช้งาน เพื่อให้กินกำลังน้อยที่สุด ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากยิ่งขึ้น เกียร์นับ2ตอนและคอนโทรลวาล์วแบบแยกชิ้น (9 Spool) มีการออกแบบพิเศษ เพื่อเพิ่มความเร็วในการใช้งานอุปกรณ์



กระบอกลูกสูบไฮดรอลิก

กระบอกลูกสูบไฮดรอลิกใช้วัสดุที่มีคุณภาพสูง และมีระบบแรงกระตุ้นจากการใช้งาน ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานของกระบอกลูกสูบให้ยาวนานยิ่งขึ้น



บูมและอาร์มออกแบบใหม่ให้แข็งแรงมากขึ้น

บูมและอาร์มใช้เหล็กหล่อขึ้นรูปทั้งชิ้น ไม่มีรอยต่อพลาสติกจากเหล็กกล้าจากโรงงาน ช่วยเพิ่มโครงสร้างให้แข็งแรง ทนทาน พร้อมเสริมเหล็กถึง 3 ชั้น ที่โครงสร้างอาร์ม ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น



ห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบาย

ห้องโดยสารมีพื้นที่กว้างขวาง ให้ความสะดวกสบาย หน้าต่างห้องโดยสารถูกขยายเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีมุมมองที่กว้างขึ้น สามารถมองเห็นได้ถึง 360 องศา



แผงหน้าปัดใหม่ ใช้งานง่าย

แผงหน้าปัดออกแบบมาใหม่ ให้ใช้งานง่าย เพื่อให้การตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรได้อย่างชัดเจน และรวดเร็ว

ระบบขับเคลื่อน

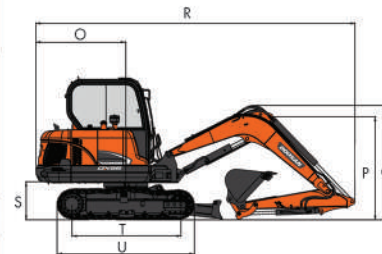
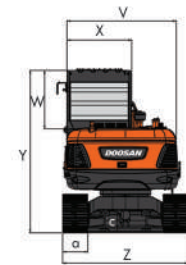
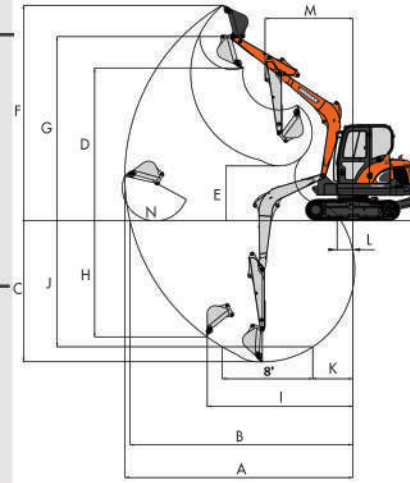


เป็นระบบขับเคลื่อนขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟันเฟืองเพลาชนิดดาร์รี่ เพื่อลดรอบให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับพร้อมเบรคเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับและหมุนสลับทิศทางได้ตามความต้องการ

ช่วงล่าง



ชุดโครงสร้างมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้วัสดุคุณภาพดี โรลเลอร์ มีน้ำหนักหล่อขึ้นคุณภาพสูงใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกเกต และล้อนำมีซิลกันรั่ว ดันตะขานำจากอัลลอยด์ สลักบูมเชิงองศาดี มีกระบอกรองแตรกรปรับความตึงของโช้ และมีชุดสปริงแตรกรรับแรงกระแทก พร้อมเสริมเพนเหล็กที่ช่องล้อนำช่วยให้ใช้ไม่หลวมขณะใช้งาน



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	3,000
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	1,600
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	0.30
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	5,500
A ระยะบูมใกล้สุด	มิลลิเมตร	6,135
B ระยะบูมใกล้สุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	6,000
C ระยะบูมใกล้สุด	มิลลิเมตร	3,800
D ระยะบูมใกล้สุด	มิลลิเมตร	4,110
E ระยะบูมใกล้สุด	มิลลิเมตร	1,470
F ระยะบูมใกล้สุด	มิลลิเมตร	5,795
G ความสูงถึงสลักบูมที่	มิลลิเมตร	4,950
H ระยะบูมใกล้สุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	3,125
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	3,915
J ระยะบูมใกล้สุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	3,390
K แนวรัศมีที่ต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	1,070
L ระยะบูมใกล้สุด	มิลลิเมตร	330
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	2,370
N บูมบูมที่	องศา	180
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	1,650
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	1,930
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	2,040
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	5,850
S ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	685
T ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	1,990
U ความยาวของแตรกร	มิลลิเมตร	2,540
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	1,860
W ความสูงเหนือห้องคนขับ	มิลลิเมตร	920
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,030
Y ความสูงจากพื้นถึงห้องคนขับ	มิลลิเมตร	2,590
Z ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	1,860
a ความกว้างของเพนแตรกร	มิลลิเมตร	380
b ความสูงของแตรกร	มิลลิเมตร	615
c ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแตรกร	มิลลิเมตร	360

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก



- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิกเครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้ประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

 สาขากรุงเทพฯ 02-551-1021	 สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	 ส่วนเมจจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ส่วนเมจจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาลำปาง 063-901-1204	 ส่วนเมจจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาอุบลราชธานี 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาสุรินทร์ 064-223-7193	 ส่วนเมจจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 ส่วนเมจจำหน่าย นครศรีธรรมราช 091-725-4998