

SPECIFICATION

รายละเอียด

ความจุถังที่ 0.11 m³
น้ำหนักตัวรถ 3,995 kg

เครื่องยนต์

รุ่น DOOSAN DN1.7
จำนวนลูกสูบ 3
กำลังแรงม้า 25 HP/2,400 rpm
แรงบิดสูงสุด 9.9 kgf.m@1,600 rpm
ขนาดกระบอกสูบ 1,647 cc
ลูกสูบและช่วงชัก 87 mm X 92.4 mm
ความเร็วเคลื่อนที่ 4.4/2.6 km/h
ความเร็วการหมุน 8.7 rpm
มอเตอร์สตาร์ท 12V X 1.7 kW
แบตเตอรี่ 1 X 12V/80 AH

ระบบไฮดรอลิก

เป็นแบบลูกสูบ 2 ตอน ที่สามารถปรับความจุได้ โดยแปรผันตามการใช้งาน เพื่อให้กินกำลังน้อยที่สุด ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากยิ่งขึ้น เกียร์มี 2 ตอน และคอนโทรลวาล์วแบบแยกชิ้น (9 Spool) มีการออกแบบ และพัฒนาเพื่อเพิ่มความเร็วในการใช้งานอุปกรณ์

ระบบสวิง

ระบบสวิง ประกอบด้วยมอเตอร์สวิงแบบลูกสูบ และเกียร์ทดเฟืองชนิดตลับ ทำให้แรงบิดสูงในขณะที่สวิง ชุดเบรคสวิงเป็นแบบบอลโรลเลอร์ ฟันเฟืองด้านในแบบแข็งอย่างดี ทำให้อายุการใช้งานยาวนานขึ้น มอเตอร์มีระบบล๊อคขณะไม่ได้ใช้งาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขนย้าย

ระบบขับเคลื่อน

เป็นระบบขับเคลื่อนขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟันเฟืองเฟืองชนิดตลับ เพื่อลดรอบให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับพร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับ และหมุนสลักแทรกได้ตามความต้องการ

ช่วงล่าง

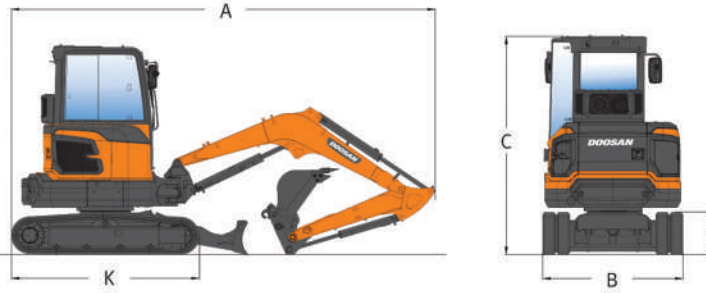
ชุดโครงสร้างมีความแข็งแรง ทนทาน โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกเกิด และล้อนำมีซีลกันรั่ว ชิ้นตะขากางจากอัลลอยด์ สลักหมุนแข็งอย่างดี มีกระบอกแรงแทรกปรับความตึงของโซ่ และมีชุดสปริงแรงแทรก รับแรงกระแทกช่วยให้โซ่ไม่หลุดขณะใช้งาน

ไบนิดดิน 1.7 เมตร

ไบนิด วัสดุไบนิดแข็งแรง ทนทาน สามารถช่วยเกรดดิน และช่วยเพิ่มแรงขุด ทำให้มีความมั่นคงในการทรงตัวขณะไบนิดได้อย่างดีเยี่ยม

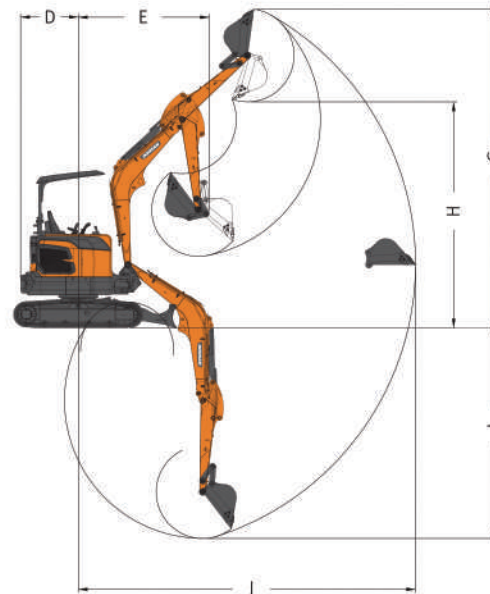
DX35Z-7M

DIMENSIONS



ความยาวบูม		mm	2,535
ความยาวอาร์ม		mm	1,330
ความยาวโดยรวม	A	mm	4,760
ความกว้างช่วงล่าง	B	mm	1,700
ความสูงโดยรวม	C	mm	2,479
รัศมีการสวิงด้านท้าย	D	mm	875
รัศมีการสวิงแคบสุด	E	mm	2,115
ความสูงของแทรก	F	mm	476
ความยาวแทรก	K	mm	2,121
ไบนิดดิน (กว้าง x สูง)		mm	1,700 x 380
ความกว้างพื้นแทรก		mm	300
แรงกดพื้นดิน		kg/cm ²	0.34

WORKING RANGES



ระยะขุดสูงสุด	G	mm	5,095
ระยะตักสูงสุด	H	mm	3,580
ระยะขุดลึกที่สุด	I	mm	3,275
ระยะขุดไกลสุด	J	mm	5,355
มุมสวิงบูม		deg	66.5/53.5

DX35Z-7M

● โลมไปป์ ติดตั้งจากโรงงานเกาหลี สำหรับใส่หิวเจาะกระแทก และหิวสว่าน

● เครื่องยนต์ดูซาน ไดเร็กอินเจคชั่น ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ทนทาน ดูแลง่าย ไม่จุกจิก



ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ



DOOSAN WORLD TRACTOR 1996 **DOOSAN** 02-902-9977
เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า Call Center 086-307-6169

DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า



รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio Diesel

DX352-7M

ROPS (ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE)
โครงสร้างห้องโดยสาร ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
ป้องกันผู้ใช้งาน และเครื่องจักรให้ปลอดภัย
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุโดยไม่ได้ตั้งใจ



ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ออกแบบให้เหมาะกับสรีระของผู้ใช้งาน

หน้าจอแสดงผล

แสดงผลการแจ้งเตือนการทำงาน
สามารถตรวจสอบข้อมูลได้ง่าย ไฟเตือน
จะแสดงที่หน้าจอ ทำงานได้อย่างสะดวก
ปลอดภัย



เบาะนั่งปรับได้ตามน้ำหนักคนขับ

เบาะนั่งปรับโยกขึ้นลงได้ตามน้ำหนักคนขับ
ให้คนขับสบาย ไม่เมื่อยล้าในขณะที่ใช้งาน
เป็นเวลานาน

แผงสวิตช์ควบคุม

แผงสวิตช์ควบคุม ดีไซน์ใหม่ ใช้งานง่าย
และมี USB สำหรับชาร์จไฟ เพิ่มความสะดวก
ในการใช้งาน



ประตูกระจกแบบตีบาน

มุมมองด้านหน้าที่ไม่มีสิ่งกีดขวางช่วยให้
ผู้ใช้งานทำงานได้อย่างสะดวกสบาย
กระจกด้านหน้านิรภัย สามารถเปิดขึ้นได้
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



ไลน์ปั๊ม 2 Way

ติดตั้งจากโรงงานเกาหลี่ สามารถติดตั้ง
หัวเจาะทะลุ และหัวส่วน มาพร้อมกับ
วาล์วทำเหยียบ สามารถใช้งานได้ทันที



วาล์วทำเหยียบ

ใช้ควบคุมสวิงบูม และหัวเจาะทะลุ
หรือหัวส่วน ใช้งานง่าย
ติดตั้งมาจากโรงงานเกาหลี่



ไฟ LED ที่บูม

ไฟ LED ช่วยเพิ่มแสงสว่าง
อายุการใช้งานยาวนานขึ้น กินไฟน้อยลง
เพิ่มความปลอดภัยขณะทำงาน



AUTO-SHIFT ปรับความเร็วอัตโนมัติ

ปรับความเร็วในการเคลื่อนที่ที่ต่ำ-กระต่าย
โดยอัตโนมัติ ตามสภาพพื้นผิวการใช้งาน
ช่วยให้งานทำงานราบรื่นขึ้น



เครื่องยนต์ DOOSAN DN 1.7

เครื่องยนต์ดีเซลอินเจคชั่น
25 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ มาพร้อมระบบ
ควบคุมรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ ทำให้ประหยัด
น้ำมันมากขึ้น ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ไม่จุกจิก



แผงระบายความร้อนแอร์ ดีไซน์ใหม่

เพิ่มพัดลมเป็น 2 ตัว ช่วยระบายความร้อน
ได้มากขึ้น และย้ายมาอยู่ด้านหลัง เพื่อเพิ่ม
ทัศนวิสัยในการมองเห็นด้านข้างให้ชัดเจนขึ้น



สวิตช์ดับเครื่องฉุกเฉิน

สวิตช์จะอยู่ที่ด้านล่างของเบาะนั่งเพื่อดับเครื่องยนต์
ในกรณีฉุกเฉินทันทีที่กดสวิตช์ จะหยุดการทำงาน
ทันที เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจจะ
เกิดขึ้นได้



ไฟ LED ส่องสว่างด้านหน้า และด้านหลัง

หลอดไฟ LED มีความร้อนน้อยกว่าหลอดไฟ
ฮาโลเจน มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และสว่าง
มากกว่า ทำให้ทำงานได้ดี และปลอดภัย
ในเวลากลางคืน



ระบบสวิง ระยะสวิง 120 องศา

ฟังก์ชันสวิงสวิงแบบใหม่
ขนาดกระบอกบูมใหญ่ขึ้น ทำงานขึ้นกอง
ทำงานในพื้นที่แคบได้อย่างจำกัด
มีวาล์วกับกระบอก พร้อมการหยุด
แบบขึ้นบอล