

DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

DL06 DOOSAN ENGINE

DX210W ใช้เครื่องยนต์ DL06 คอมมอนเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รองรับการใช้น้ำมัน B10 ประหยัดกว่า ลดต้นทุนในการทำงาน คืบหน้าไว เพิ่มกำไรได้มากกว่า

ขาข้าง ช่วยให้การทรงตัวที่มั่นคง

DX210W ออกแบบให้มีแขนค้ำหรือขาข้าง มีความกว้างถึง 3.71 เมตร ช่วยในเรื่องของการค้ำหรือทรงตัว ในกรณีพื้นที่พื้นผิวถนนไม่เรียบจะช่วยเสริมความมั่นคงให้ตัวรถขุดได้ดียิ่งขึ้น

PUMP REXROTH (A8VO)

ปั๊มRexroth เป็นปั๊มไฮดรอลิกคุณภาพสูงจากยุโรป ให้ประสิทธิภาพการทำงานที่เหนือกว่า ออกแบบมาเพื่อลดการสูญเสียกำลังของเครื่องยนต์ ให้การตอบสนองการทำงานที่ดียิ่งขึ้น เอกลักษณะที่มีเฉพาะรถขุดล้ออย่างดูซานเท่านั้น

ห้องโดยสารกว้าง ให้ความสะดวกสบาย

ห้องโดยสารสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขบขี้ได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงานกว้างขึ้น มองเห็นได้ชัดเจน เพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ สวิตช์ติดหน้าถอยหลัง และเกียร์ ติดตั้งบนคอปวงมาลัย

DX210W

- เครื่องยนต์คอมมอนเรล 6 สูบ ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม A8VO ทนทานให้ผลกระทบดีกว่า
- มีไลต์ไปป์ จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที



รองรับ

Diesel ดีเซล (B10)
& Bio Diesel



DOOSAN Call Center

02-902-9977
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

เครื่องยนต์



รุ่น	DOOSAN DL06
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์คอมมอนเรล รองรับการใช้น้ำมัน B10 และ B20
กำลังแรงม้า	162HP @2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
ขนาดกระบอกสูบ	5,890 cc
แรงบิดสูงสุด	72 kgf.m@1,400 rpm
ลูกสูบและช่วงชัก	100 mm X 125 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	2 X 12V/100 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่ พร้อมระบบ ดูดฝุ่นอัตโนมัติ

ระบบสวิง



ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเฟืองเปิดตารี่ หล่อขึ้นด้วยน้ำเงิน เฟืองสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในบุแข็งอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเข็นได้ดี มีระบบรถที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักแค่ไหน การเร่งและการถ่วงก็ไม่สะดุด

ระบบขับเคลื่อน



ระบบเกียร์ และคลัตช์ของ ZF มาพร้อมกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เดินหน้า 3 สปีด และถอยหลัง 3 สปีดเชิงแรง ทนทาน เคลื่อนย้ายง่าย คล่องตัวด้วยความเร็วสูงสุด 37 กม./ชม. มาพร้อมกับโช้คคู่สำหรับสอยล้อหน้า ทำให้ล้อมีการทรงตัวที่ดี และปลอดภัยทุกสภาพงาน



ระบบไฮดรอลิก

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ผ่านทางลิงก์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก

- ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน
- ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



- Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

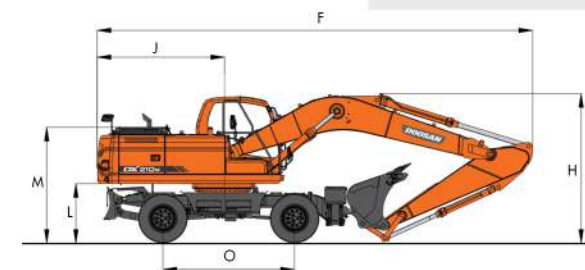
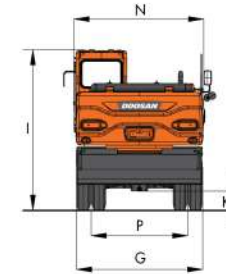
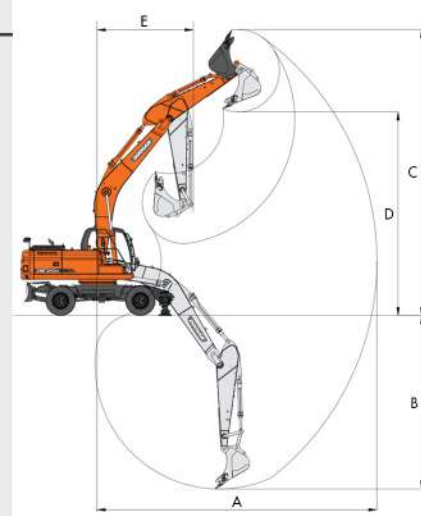


- มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้าที่ทำ
- ปั๊มควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



บูมและอาร์มออกแบบให้แข็งแรงมากขึ้น

บูมและอาร์มใช้เหล็กหล่อขึ้นรูปทั้งชิ้น ไม่มีรอยต่อผลิตจากเหล็กกล้าจากโรงงาน ช่วยเพิ่มโครงสร้างให้แข็งแรง ทนทานพร้อมเสริมเหล็กถึง 3 ชั้น ที่โครงสร้างอาร์ม ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	5,600
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	3,000
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	0.92
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	20,900
A ระยะสุดไกลสุด	มิลลิเมตร	10,000
B ระยะสุดลึกสุด	มิลลิเมตร	6,255
C ระยะสุดสูงสุด	มิลลิเมตร	10,050
D ระยะต่ำที่สุด	มิลลิเมตร	7,250
E รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	3,440
F ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	9,400
G ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	2,500
H ความสูงจากพื้นถึงบูม	มิลลิเมตร	3,490
I ความสูงจากพื้นถึงห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,140
J บูมสวิงด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,750
K ระยะห่างจากพื้นดิน	มิลลิเมตร	350
L ระยะห่างของตัวรถถึงพื้นดิน	มิลลิเมตร	1,259
M ความสูงถึงฟากรอบเครื่องยนต์	มิลลิเมตร	2,485
N ความกว้างของตัวรถส่วนบน	มิลลิเมตร	2,530
O ฐานล้อ	มิลลิเมตร	2,850
P ความกว้างของยางรถ	มิลลิเมตร	1,914
รัศมีวงล้อ	มิลลิเมตร	7,200
ขนาดยาง 10.0-20-14PR		

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก



- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิกเครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	สาขาสายาง 063-901-1204	ตัวแทนจำหน่าย พนมเปญ 081-859-1146
สาขามหาสารคาม 093-810-8810	สาขากองคั้ง 063-901-1205	สาขาอุดรธานี 095-197-0280	สาขาสงขลา 064-223-7193	ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	ตัวแทนจำหน่ายนครศรีธรรมราช 091-725-4998