

# DEVELON

By DOOSAN

## DL06 DOOSAN ENGINE

DX210W ใช้เครื่องยนต์ DL06 คอมมอนเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รองรับการใช้น้ำมัน B10 ประหยัดกว่า ลดต้นทุนในการทำงาน คืบหน้าไว เพิ่มกำไรได้มากกว่า

## ขาข้าง ช่วยให้การทรงตัวที่มั่นคง

DX210W ออกแบบให้มีแขนค้ำหรือขาข้าง มีความกว้างถึง 3.71 เมตร ช่วยในเรื่องของการค้ำหรือทรงตัว ในกรณีพื้นที่พื้นผิวถนนไม่เรียบจะช่วยเสริมความมั่นคงให้ตัวรถขุดได้ดียิ่งขึ้น

## PUMP REXROTH (A8VO120)

ปั๊มRexroth เป็นปั๊มไฮดรอลิกคุณภาพสูงจากยุโรป ให้ประสิทธิภาพการทำงานที่เหนือกว่า ออกแบบมาเพื่อลดการสูญเสียกำลังของเครื่องยนต์ ให้การตอบสนองการทำงานที่ดียิ่งขึ้น เอกลักษณะที่มีเฉพาะรถขุดล้ออย่างดูซานเท่านั้น

## ห้องโดยสารกว้าง ให้ความสะดวกสบาย

ห้องโดยสารสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขับขีได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงานกว้างขึ้น มองเห็นได้ชัดเจน เพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ สวิตช์ติดหน้าถอยหลัง และเกียร์ ติดตั้งบนคอปวงมาลัย

# DX210W

- เครื่องยนต์คอมมอนเรล 6 สูบ ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม A8VO120 ทนทานให้ผลการทำงานสูง
- มีไฮโดรลิค จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที



รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio Diesel



DOOSAN Call Center

02-902-9977  
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



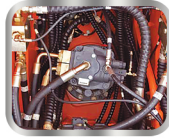
YouTube

**เครื่องยนต์**



รุ่น	DOOSAN DL06
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์คอมมอนเรล รองรับการใช้ไบโอดีเซล
กำลังแรงม้า	162HP @2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
ขนาดกระบอกสูบ	5,890 cc
แรงบิดสูงสุด	72 kgf.m@1,400 rpm
ลูกสูบและช่วงชัก	100 mm X 125 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	2 X 12V/100 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่ พร้อมระบบ
ความเร็วในการหมุน	11 รอบ/นาที
ความจุถังน้ำมัน	350 ลิตร

**ระบบสวิง**

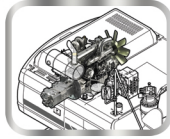


ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเฟืองเบ็ดเตล็ด หรือลิ้นด้วยน้ำมัน เฟืองสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในรูปเข็ญอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเค้นได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักแค่ไหน การเร่ง และการถ่วงก็ไม่มีสะดุด ความเร็วสูงสุด 8 รอบ/นาที

**ระบบขับเคลื่อน**



ระบบเกียร์ และคานล้อของ ZF มาพร้อมกับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เดินหน้า 3 สปีด และถอยหลัง 3 สปีดแข็งแรง ทนทาน เคลื่อนย้ายง่าย คล่องตัว ความเร็วสูงสุด 36 กม./ชม. มาพร้อมกับโช๊คคู่สำหรับสองล้อหน้า ทำให้ล้อมีการทรงตัวที่ดี และปลอดภัยทุกสภาพงาน ความเร็วขับเคลื่อน F/R 36/33/9



**ระบบไฮดรอลิก**

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ผ่านทางลิงก์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสานการทำงาน ของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก

- ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน
- ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง
- พลัสลิ้นเนอร์แบบเปิดรองรับฝุ่นส่วนแรก



- Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

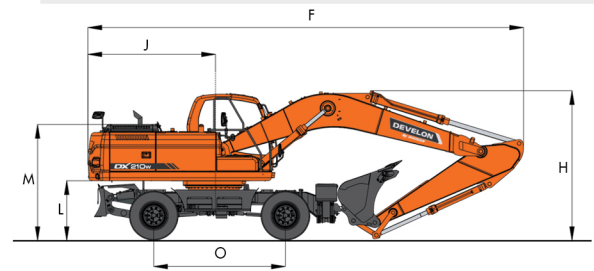
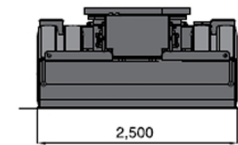
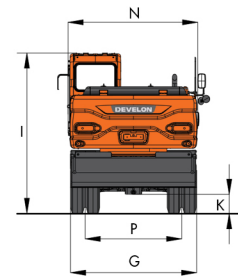
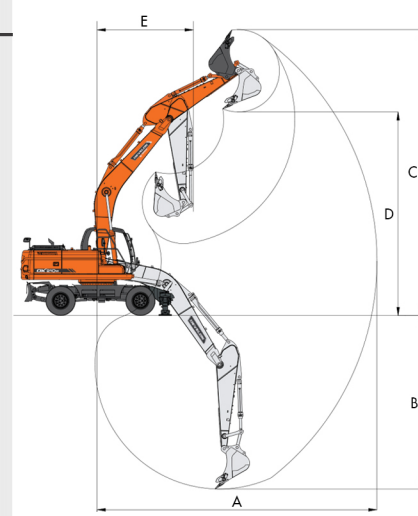


- มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานที่ทำการควบคุมคำสั่งของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์ แสดงสถานะการทำงาน และแจ้งเตือนการเปลี่ยนถ่ายของเหลว แจ้งเตือนการใช้งาน เช่น ความร้อนเครื่องยนต์



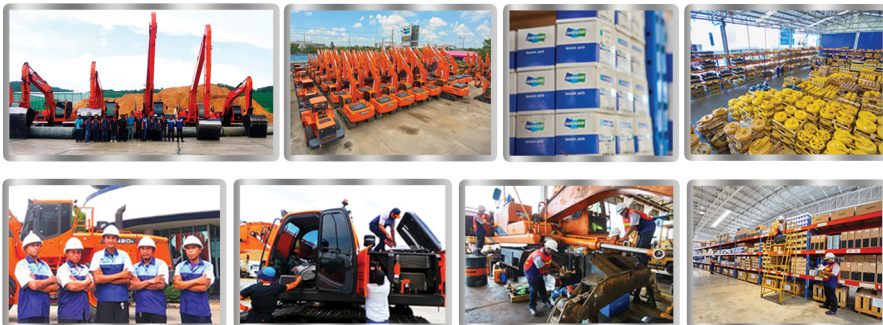
**บูมและอาร์มออกแบบให้แข็งแรงมากขึ้น**

บูมและอาร์มใช้เหล็กหล่อขึ้นรูปทั้งชิ้น ไม่มีรอยต่อพลาสติกจากเหล็กกล้าจากโรงงาน ช่วยเพิ่มโครงสร้างให้แข็งแรง ทนทาน พร้อมเสริมเหล็กถึง 3 ชั้นที่โครงสร้างอาร์ม ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น แรงขุดที่บูมที่ 149.06 KN แรงขุดที่ปลายอาร์ม 100.3 KN



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	5,600
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	3,000
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	0.92
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	20,800
A ระยะขุดไกลสุด	มิลลิเมตร	10,000
B ระยะขุดลึกสุด	มิลลิเมตร	6,255
C ระยะขุดสูงสุด	มิลลิเมตร	10,050
D ระยะตักสูงสุด	มิลลิเมตร	7,250
E รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	3,440
F ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	9,400
G ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	2,500
H ความสูงจากพื้นถึงบูม	มิลลิเมตร	3,490
I ความสูงจากพื้นถึงห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,140
J บูมสวิงด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,750
K ระยะห่างจากพื้นดิน	มิลลิเมตร	350
L ระยะห่างของตัวรถถึงพื้นดิน	มิลลิเมตร	1,259
M ความสูงถึงฟ้าของเครื่องยนต์	มิลลิเมตร	2,485
N ความกว้างของตัวรถส่วนบน	มิลลิเมตร	2,500
O ฐานล้อ	มิลลิเมตร	2,850
P ความกว้างของยางรถ	มิลลิเมตร	1,914
รัศมีวงล้อ	มิลลิเมตร	7,000
ขนาดยาง 10.0-20-14PR		

**เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก**



- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิกเครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

**ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ**

สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	สาขาลำปาง 063-901-1204	ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
สาขานครราชสีมา 093-810-8810	สาขานครราชสีมา 063-901-1205	สาขาสุดธานี 095-197-0280	สาขาสงขลา 064-223-7193	ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	ตัวแทนจำหน่าย นครศรีธรรมราช 091-725-4998