

# DOOSAN

เครื่องจักร เพื่อขนาดที่ดีกว่า

## DX800LC-5B

- ประสิทธิภาพโดดเด่น แข็งแรง ทนทาน ออกแบบมาเพื่องานเหมืองขนาดใหญ่โดยเฉพาะ
- โครงสร้างออกแบบมาเป็น Heavy Duty ทั่วคัน
- บัญชีขนาดใหญ่ 5.58 ตัน

### PERKINS 2506D ENGINE

DX800LC-5B ใช้เครื่องยนต์ Perkins 2506D เครื่องยนต์ที่ให้ประสิทธิภาพการทำงาน ของเครื่องจักรที่แข็งแกร่ง และช่วยประหยัดน้ำมัน

### ระบบอัตโนมัติเพิ่มเติมเพิ่มเวลาในการทำงาน

มีระบบอัตโนมัติแบบอัตโนมัติ ช่วยลดเวลา ในการบำรุงรักษาตรวจเช็คประจำวันได้เป็น อย่างดี และช่วยเพิ่มเวลาในการทำงานให้มีมากขึ้น

### แบริ่งสวิตช์ลูกปืนแบบโรลเลอร์ รับแรงได้ดี

แบริ่งสวิตช์ลูกปืนแบบโรลเลอร์ ทำให้รับแรง ได้ดีกว่า ช่วยลดการสึกหรอ และมีอายุการใช้งาน ที่ยาวนานกว่าลูกปืนแบบกลม

### เฟืองสปริงกิตพื้นใหญ่ แข็งแรง ทนทาน

เฟืองสปริงกิตออกแบบให้พื้นมีขนาดใหญ่ขึ้น มีความแข็งแรง ทนทาน ลดการสึกหรอ

รองรับ  
**Diesel** ดีเซล (B10)  
& Bio-Diesel



**DOOSAN** Call Center

02-902-9977  
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line

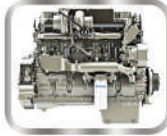


IG



YouTube

**เครื่องยนต์**



รุ่น	PERKINS 2506D
ชนิดเครื่องยนต์	หัวฉีดชนิดที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
กำลังแรงม้า	475 HP
รอบในการทำงาน	1,800 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	222.1 kgf.m@1,400 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	15.2 l
ลูกสูบและช่วงชัก	137.2 mm X 155 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 9.0 kW
แบตเตอรี่	12V X 2/200 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่



**ระบบไฮดรอลิก**

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสานการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ฟานกาสิ่งสำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสานการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



**ระบบขับเคลื่อน**

เป็นระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟานเฟืองเพลมเนตดาร์ เพื่อลดรอบให้ระบบขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับ พร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับได้อย่างราบเรียบ และหมุนกลับเทรคได้ตามความต้องการ



Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก



**ช่วงล่าง**

โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้อลูมิเนียมคุณภาพดี โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกด และล้อนำ มีซิลกันร้าว ดินตะขามาจากอัลลอยด์ สลักรูปแข็งอย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึงด้วยไฮดรอลิก



มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานที่ทำงาน ควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



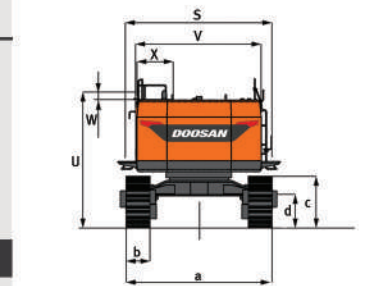
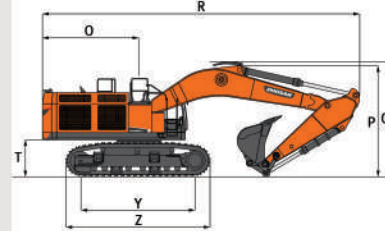
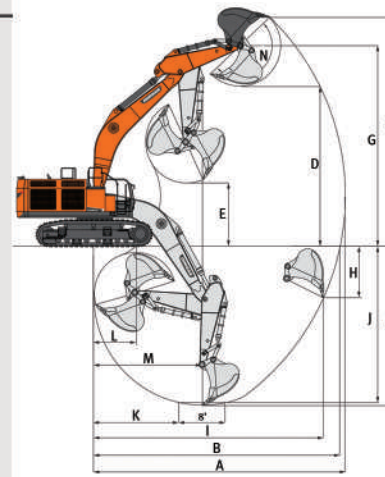
**ระบบตรวจสอบรอบทิศทาง (AVM)**

ติดตั้งกล้องรอบทิศทาง ให้มุมมอง 360 องศา ฟานจอมอนิเตอร์ในห้องคนขับ ด้วยระบบ AVM ช่วยในการมองเห็น ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน



**ระบบสวิง**

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ดพเพลมเนตดาร์ หล่อขึ้นด้วยน้ำเงิน เพื่อองศาเป็นแบบเฟืองด้านในรูปแข็งอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเหวี่ยงได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้ทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักแค่ไหน การเร่ง และการถ่วงก็ไม่มีสะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	6,650
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	2,900
ความสูงบูมที่น้ำหนักตัวรถ	ลูกบาศก์เมตร	5.58
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	76,900
A ระยะบูมไกลสุด	มิลลิเมตร	13,195
B ระยะบูมไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	12,925
C ระยะบูมใกล้สุด	มิลลิเมตร	8,345
D ระยะการตักสูงสุด	มิลลิเมตร	8,405
E ระยะการตักต่ำสุด	มิลลิเมตร	3,325
F ระยะบูมสูงสุด	มิลลิเมตร	12,120
G ความสูงถึงสลักบูมที่	มิลลิเมตร	10,525
H ระยะบูมสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	4,705
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	10,935
J ระยะบูมใกล้สุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	8,205
K แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	4,490
L ระยะบูมต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,285
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	5,730
N หนูนั่งที่	มิลลิเมตร	178
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	4,010
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	4,420
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	4,690
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	13,370
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	3,560
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,540
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,530
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	3,410
W ความสูงจากตัวรถหน้าบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	25
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,010
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	4,730
Z ความยาวของเทรค	มิลลิเมตร	5,960
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,400
b ความกว้างของเพนเทรค	มิลลิเมตร	650
c ความสูงของเทรค	มิลลิเมตร	1,315
d ความสูงจากพื้นที่จุดกึ่งกลางเทรค	มิลลิเมตร	850

Metric  
 Boom : 6,650 mm Arm : 2,600mm  
 Shoe : 650mm Counter Weight : 10,700 kg

**เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่อง เครื่องจักรกลหนัก**

- ✓ สตีลเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไป กว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

**ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ**

 สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	 สาขาสุพรรณบุรี 089-204-8100	 ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาลำปาง 063-901-1204	 ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาขอนแก่น 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาบุรีรัมย์ 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย สอนง 081-738-1171	 ตัวแทนจำหน่ายนครศรีธรรมราช 091-725-4998