

# DOOSAN

เครื่องจักร เพื่อขนาดที่ต่ำกว่า

## DX700LC

ชิ้นส่วนต่างๆเข้าถึงได้ง่าย การบำรุงรักษาง่าย

ชิ้นส่วนต่างๆในเครื่อง สามารถเข้าถึงได้ง่าย ช่วยให้การทำความสะอาดได้ง่าย และสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยมีแผงสำหรับเปิดปิดได้ทั้งด้านบน และแผงด้านข้าง

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งาน ชีวีได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงาน กว้างขึ้น มองเห็นได้ชัดเจน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน

แผงสวิตช์ควบคุม

แผงสวิตช์ควบคุมการทำงานของเครื่องจักร ใช้งานง่าย ช่วยให้การทำงานสะดวกยิ่งขึ้น

ตัวกรองน้ำมันเครื่องคู่

ตัวกรองน้ำมันเครื่องคู่ ใสกรองน้ำมันเครื่อง มีการกรองในระดับสูงทำให้สามารถเพิ่มช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องได้ถึง 500 ชั่วโมง

- ประสิทธิภาพโดดเด่น แข็งแรง ทนทาน ออกแบบมาเพื่องานเหมืองขนาดใหญ่โดยเฉพาะ
- โครงสร้างออกแบบมาเป็น Heavy Duty ทั่วคัน
- บิวท์ขนาดใหญ่ 4.84 ตัน



รถชุด สัญชาติเกาหลี

รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel



DOOSAN Call Center

02-902-9977  
086-307-6169

f LINE @worldtractor1996

YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

**เครื่องยนต์**



รุ่น	ISUZU MOTORS AH-6WG1XYSC-01
ชนิดเครื่องยนต์	เทอร์โบ ไดเซลอินเจคชั่น
กำลังแรงม้า	463 HP
รอบในการทำงาน	1,800 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	202 kgf.m@1,500 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	15,681 cc.
ลูกสูบและช่วงชัก	147 mm X 154 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 7.0 kW
แบตเตอรี่	12V X 2/150 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่

**ระบบขับเคลื่อน**



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟันเฟืองเพลาเม็ดตารี่ เพื่อลดรอบให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับ พร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับได้อย่างราบเรียบ และหมุนสลักแทรกได้ตามความต้องการ

**ช่วงล่าง**



โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้วัสดุคุณภาพดี โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกเทด และล้อนำมีซิลกันรื้อ ดันตะขานำจากอัลลอยด์ สลักแบบแข็งอย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึงด้วยไฮดรอลิก

**คันโยกควบคุมที่แม่นยำ**



การควบคุมอุปกรณ์ที่ให้ความแม่นยำสูง ในการปรับระดับ และการเคลื่อนย้ายที่คล่องตัว ช่วยอำนวยความสะดวกในการทำงานที่ยุ่งยาก ให้ง่าย และปลอดภัยยิ่งขึ้น



**ระบบไฮดรอลิก**

EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ฟานกำลังสำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสานการทำงาน ของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้งานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้นหยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

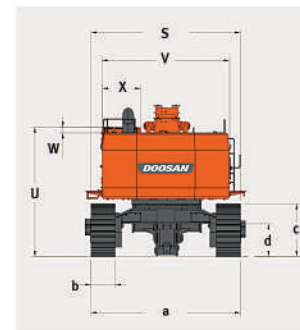
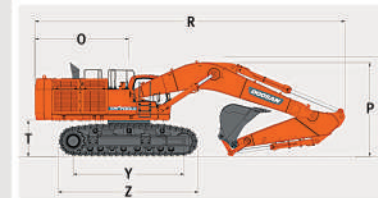


มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงานที่กำลังทำ ปุ่มควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



**ระบบสวิง**

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเพลาเม็ดตารี่ หล่อขึ้นด้วยน้ำเงิน เพื่อสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในแบบแข็งอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเหวี่ยงได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักแค่ไหน การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	7,700
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	3,550
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	4.84
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	70,000
A ระยะจุดไกลสุด	มิลลิเมตร	13,250
B ระยะจุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	12,990
C ระยะจุดลึกสุด	มิลลิเมตร	8,410
D ระยะการตักสูงสุด	มิลลิเมตร	8,320
E ระยะการตักต่ำสุด	มิลลิเมตร	3,248
F ระยะจุดสูงสุด	มิลลิเมตร	12,165
G ความสูงถึงสลักนั้่งที่	มิลลิเมตร	10,470
H ระยะจุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	5,730
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	10,230
J ระยะจุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	8,270
K แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	4,540
L ระยะจุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,350
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	5,780
N หนูนั้่งที่	มิลลิเมตร	179.4
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	4,090
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	4,063
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	4,220
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	13,250
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	3,560
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,525
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,515
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	3,410
W ความสูงจากตัวรถเหนือด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	208
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,010
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	4,730
Z ความยาวของแทรก	มิลลิเมตร	5,975
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,560
b ความกว้างของเพนแทรก	มิลลิเมตร	650
c ความสูงของแทรก	มิลลิเมตร	1,413
d ความสูงจากพื้นที่จุดกึ่งกลางแทรก	มิลลิเมตร	870

Metric  
Boom : 7,700 mm Arm : 3,550 mm  
Bucket : 4.84 m³ Shoe : 650mm

**เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่อง เครื่องจักรกลหนัก**

- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไป กว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

**ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ**

 สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	 สาขาสิงคโปร์ 089-204-8100	 ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาลำปาง 063-901-1204	 ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาขอนแก่น 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาบุรีรัมย์ 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 ตัวแทนจำหน่าย นครศรีธรรมราช 091-725-4998