

DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

DX520LCA-K

- เครื่องยนต์ไดเร็กอินเจคชั่น 6 สูบ ประหยัดน้ำมันลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม A8V0200 ทนทานให้พลังต่ำถึงสูง
- พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที

DOOSAN DX12TI ENGINE

DX520LCA-K ใช้เครื่องยนต์ DOOSAN DX12TI เครื่องยนต์ใหม่ ที่ได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพ มีความแข็งแรง ทนทานมากขึ้น และช่วยในเรื่องความประหยัดน้ำมัน

PUMP REXROTH

ปั๊มRexroth เป็นปั๊มไฮดรอลิคคุณภาพสูงจากยุโรป ให้ประสิทธิภาพการทำงานที่เหนือกว่า ออกแบบมาเพื่อลดการสูญเสียกำลังของเครื่องยนต์ ให้การตอบสนองการทำงานที่ดียิ่งขึ้น เอกลักษณะที่มีเฉพาะรถขุดดูซานเท่านั้น

ห้องโดยสารกว้าง ทัศนวิสัยดีเยี่ยม

พื้นที่ภายในห้องโดยสารกว้างขึ้น ทัศนวิสัยในการมองเห็นชัดเจน ทำให้การขับขี่ปลอดภัย องค์ประกอบต่างๆให้ความสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขับขี่ได้เป็นเวลานาน

แทรกขยายใหญ่ และกว้างขึ้น

รถขุด DX520LCA-K ติดตั้งแทรกที่มีความกว้างถึง 3.9 เมตร และยาวสูงสุด 5.5 เมตร จึงช่วยเพิ่มความปลอดภัย และเพิ่มผลผลิต ไม่ว่าจะใช้งานแบบใด



รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel



DOOSAN Call Center

02-902-9977
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line

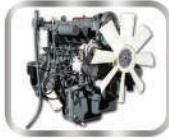


IG



YouTube

เครื่องยนต์



รุ่น	DOOSAN DX12TI
ชนิดเครื่องยนต์	เทอร์โบ ไดเร็กอินเจกชัน
กำลังแรงม้า	319 HP
รอบในการทำงาน	2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	139 kgf.m@1,300 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	11,051 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	123 mm X 155 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 7.0 kW
แบตเตอรี่	12V X 2/150 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่

ระบบขับเคลื่อน



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟันเฟืองเพลาเม็ดตารี่ เพื่อลดรอบให้ระบบขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับพร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับได้อย่างราบเรียบ และหมุนสลักแทรกได้ตามความต้องการ

ช่วงล่าง



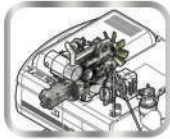
โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้งานใช้วัสดุคุณภาพดี โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกกด และล้อนำมีซิลกันรั่ว ดันตะขานำจากอัลลอยด์ สลักรูปแข็งอย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึงด้วยไฮดรอลิก

ตัวกรองแยกน้ำ



ตัวกรองแยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง ลดปัญหาที่เกิดจากน้ำปนในน้ำมัน ช่วยเพิ่มความทนทาน และลดการเสื่อมสภาพของเครื่องยนต์

ระบบไฮดรอลิก



EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ฟานกำลังสำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก

- ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน
- ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



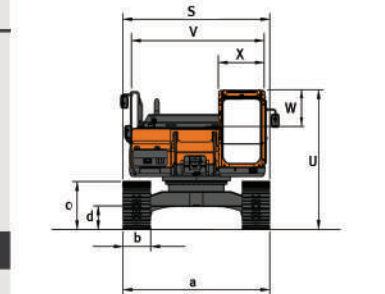
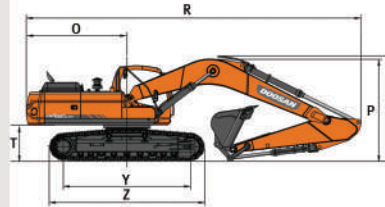
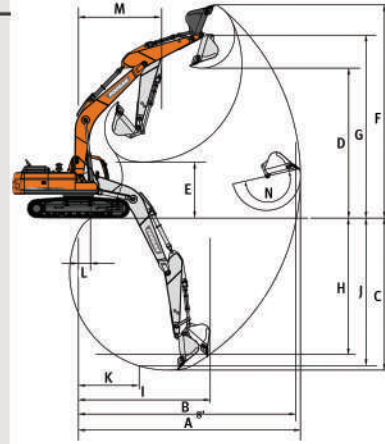
- Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้นหยุด การทำงานได้อย่างนิ่มนวล และลดแรงกระชาก



- มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงานที่ทำได้
- ปุ่มควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



ระบบสวิง
ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเพลาเม็ดตารี่ หล่อขึ้นด้วยน้ำมัน เฟืองสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในรูปแข็งอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเหวี่ยงได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักเค้น การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	6,300
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	2,400
ความสูงบูมที่	ลูกบาศก์เมตร	3.28
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	51,900
A ระยะบูมไกลสุด	มิลลิเมตร	10,330
B ระยะบูมไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	10,030
C ระยะบูมใกล้สุด	มิลลิเมตร	6,270
D ระยะการตักสูงสุด	มิลลิเมตร	6,620
E ระยะการตักต่ำสุด	มิลลิเมตร	3,470
F ระยะบูมสูงสุด	มิลลิเมตร	9,460
G ความสูงถึงสลักบูมที่	มิลลิเมตร	8,420
H ระยะบูมสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	590
I รัศมีบูมวงโค้ง	มิลลิเมตร	9,840
J ระยะบูมใกล้สุดที่พื้นแนวระดับยาว 2500 mm	มิลลิเมตร	6,070
K แนวรัศมีต่ำสุด 2500 mm	มิลลิเมตร	3,230
L ระยะบูมต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,060
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	4,780
N บูมบูมที่	องศา	176
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	3,700
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	4,010
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	4,100
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	11,620
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	3,340
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,426
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,326
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,990
W ความสูงจากตัวรถหน้าบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	845
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,010
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	4,470
Z ความยาวของแทรก	มิลลิเมตร	5,455
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,340/3,900
b ความยาวของเพลาแทรก	มิลลิเมตร	600
c ความสูงของแทรก	มิลลิเมตร	1,183
d ความสูงจากพื้นที่จุดกึ่งกลางแทรก	มิลลิเมตร	725

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่อง เครื่องจักรกลหนัก

- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไป กว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

 สำนักช่างเทคนิค 02-551-1021	 สาขาโรงสี 089-204-8100	 ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาลำปาง 063-901-1204	 ตัวแทนจำหน่าย พังงา/ภูเก็ต 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขามุขราชธานี 063-901-1205	 สาขางุดธานี 095-197-0280	 สาขามุขบุรี 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย สองลำ 081-738-1171	 ตัวแทนจำหน่าย นครศรีธรรมราช 091-725-4998