



DX340LCA

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

DE12TIS DOOSAN ENGINE

DX340LCA ใช้เครื่องยนต์ DE12TIS เครื่องยนต์รอบต่ำ โดดเด่นในเรื่อง ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

บูมและอาร์ม เสริมโครงสร้าง

บูมและอาร์ม เสริมโครงสร้างให้แข็งแรงขึ้น โดยใช้วัสดุที่ทนทานสูง เพิ่มความแข็งแรง และทนทุกสภาวะการทำงาน ด้วยจุดต่อแบบเหล็กหล่อชิ้นเดียว

ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าถึงได้ง่าย การบำรุงรักษาง่าย

ชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่อง สามารถเข้าถึงได้ง่าย ช่วยให้การทำความสะอาดได้ง่าย และสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยมีแผงสำหรับเปิดปิดได้ทั้งด้านบน และด้านข้าง

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบายต่อผู้ใช้งาน

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งาน ขับขี่ได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงาน กว้างขึ้น มองเห็นได้ชัดเจน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน

- เครื่องยนต์ไอเรกอินเจคชั่น 6 สูบ 262 แรงม้า แข็งแรง ทนทาน พร้อมคุณภาพหนัก
- บูมที่ขนาดใหญ่ ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที



DOOSAN CARE 02-902-9977

Facebook @worldtractor1996
YouTube worldtractor1996 Channel



เครื่องยนต์



รุ่น	DOOSAN DE12TIS
ชนิดเครื่องยนต์	4-Cycle ATA Intercooler in-Line
กำลังแรงม้า	262HP @1,800 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	114 kgf.m@1,400 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	11,051 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	123 mm X 155 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 6.0 kW
แบตเตอรี่	12V X 2/150 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่

ระบบขับเคลื่อน



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟันเฟืองเพลาเม็ดตารี่ เพื่อลดรอบให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับ พร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับได้อย่างราบเรียบ และหมุนสลับแทรกได้ตามความต้องการ



Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้น-หยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

ช่วงล่าง



โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้วัสดุคุณภาพดี โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกเกต และล้อนำมีซิลกันรื้อ ดันตะขากำจากอัลลอยด์ สลักบุบแข็งอย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึงด้วยไฮดรอลิก



มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับหน้างานที่ทำงาน ควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย



ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขับขี่ได้เป็นเวลานาน มุมมองในการทำงานกว้างขึ้นมองเห็นได้ชัดเจน



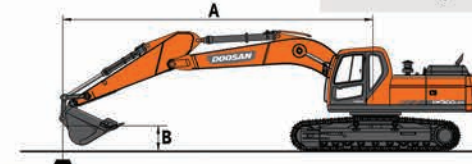
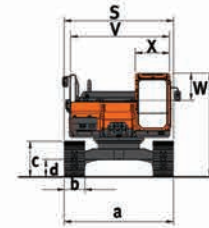
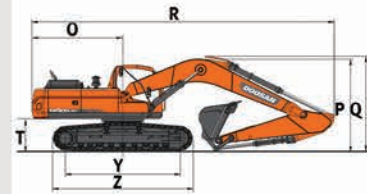
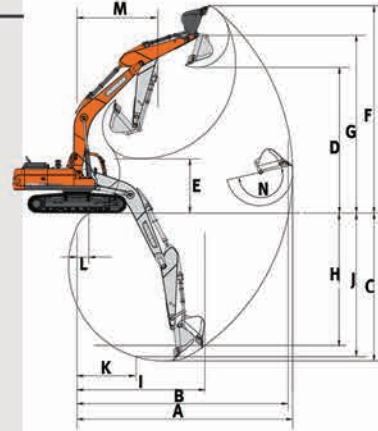
ระบบสวิง

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเพลาเม็ดตารี่ หล่อขึ้นด้วยน้ำมัน เฟืองสวิงเป็นแบบเฟืองด้านในรูปเชิงเอียงอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเหวี่ยงได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้ทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักเค้น การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด

ระบบไฮดรอลิก



EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสานการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ฟานทางลิ้นสำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสานการทำงาน ของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	6,500
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	3,200
ความสูงถึงที่	ลูกบาศก์เมตร	1.81
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	34,400
A ระยะขุดไกลสุด	มิลลิเมตร	11,168
B ระยะขุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	10,975
C ระยะขุดลึกสุด	มิลลิเมตร	7,533
D ระยะขุดสูงสุด	มิลลิเมตร	7,196
E ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,704
F ระยะขุดสูงสุด	มิลลิเมตร	10,345
G ความสูงถึงสลักน๊อตที่	มิลลิเมตร	8,898
H ระยะขุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	5,916
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	7,713
J ระยะขุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	7,361
K แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	3,393
L ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	723
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	4,413
N มุมน๊อต	มิลลิเมตร	178
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	3,500
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	3,220
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	3,360
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	11,280
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	3,280
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,195
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	3,125
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,990
W ความสูงจากตัวรถถึงด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	845
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,010
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	4,040
Z ความยาวของแทรก	มิลลิเมตร	4,940
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,280
b ความกว้างของเพนแทรก	มิลลิเมตร	600
c ความสูงของแทรก	มิลลิเมตร	1,048
d ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	มิลลิเมตร	510

Metric
 Boom : 6,245 mm Arm : 3,100mm
 Bucket : SAE1.27 m³ CECE 1.1m³ Shoe : 600mm

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่อง เครื่องจักรกลหนัก

- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไป กว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

 สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	 สาขารังสิต 02-902-9977	 สาขาอุดรธานี 042-117-754	 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาลำปาง 054-209-625-6
 สาขาธนบุรี 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 ตัวแทนจำหน่าย นครศรีธรรมราช 075-466-641