

# DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

## DX225LCA

### DB58TIS DOOSAN ENGINE

DX225LCA ใช้เครื่องยนต์ DB58TIS หนึ่งในเครื่องยนต์ยอดเยี่ยมของ DOOSAN ได้รับการยอมรับในเรื่องประหยัดน้ำมัน และบำรุงรักษาง่าย

### บุงกีโซสพิเศษ ขนาด 1.17 คิว (Option)

บุงกีโซสพิเศษ ขนาด 1.17 คิว พร้อมเสริมเหล็กกับเหล็ก และแก้มข้างที่จากดูซาน พร้อมสลักแข็งชุบฮาร์ดโครม ลดการสึกหรอ และยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน

### ช่วงล่างแข็งแรง และกว้างพิเศษ

ชุดโครงสร้างเสริมด้วยเหล็ก มีความทนทานร่วมกับแผ่นแทรกขนาด 80 ซม. ฐานกว้างรวม 3.2 เมตร ช่วยให้มีการทรงตัวที่ดี ทำให้ขุดได้แรงมากขึ้น

### ห้องควบคุมกว้าง มุมมอง 360 องศา

ห้องควบคุมกว้าง มุมมอง 360 องศา มองเห็นได้ชัดเจน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมจอแสดงผล LCD ขนาด 7 นิ้ว เข้าถึงการตั้งค่า การควบคุม และการบำรุงรักษาเครื่องจักรได้อย่างง่ายดาย

▪ เครื่องยนต์ไต่เร็กซ์ 6 สูบ ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต

▪ ใช้ปั๊ม K3V112 ทนทานให้พลังการทำงานสูง

▪ พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที



รองรับ Diesel (B10) & Bio-Diesel



DOOSAN Call Center

02-902-9977  
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

**เครื่องยนต์**



รุ่น	DOOSAN DB58TIS
ชนิดเครื่องยนต์	4 วาล์วตลับ หัวฉีดแนวตั้ง ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โบชาร์จ
กำลังแรงม้า	172HP @2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	61.5 kgf.m@1,400 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	5,785 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	102 mm X 118 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	12V X 2/100 AH
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่

**ระบบขับเคลื่อน**



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบไฮดรอลิกด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ผ่านเฟืองเพลนเน็ตดาร์ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนและลดเสียงรบกวน พร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับได้อย่างราบเรียบ และหมุนกลับแตรก็ได้ตามความต้องการ



**ช่วงล่าง**

โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้วัสดุคุณภาพดี โรลเลอร์มีน้ำหนักหล่อขึ้นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกดและล้อนำมีขลิบกันรั่ว ดันตะเข็บทำจากอัลลอยด์ สลักหมุนเชิงอย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึงด้วยไฮดรอลิก



**ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย**

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขุดได้เป็นเวลานาน นุ่มนวลในการทำงานกว้างขึ้นมองเห็นได้ชัดเจน

**ระบบไฮดรอลิก**



EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสิทธิภาพการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ผ่านทางลิงก์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ถึงแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้ทำงานได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้นหยุด การทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก

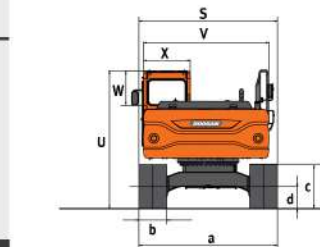
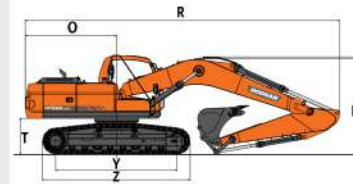
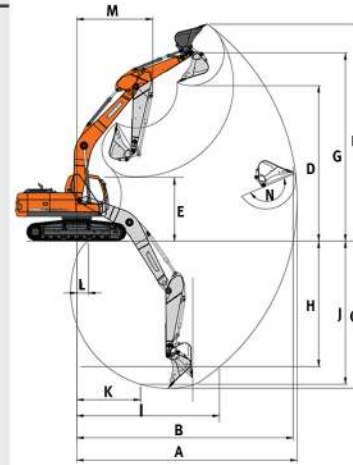


มีโหมดการทำงาน 3 โหมด (Power, Standard, Eco) สามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงานที่กำลังทำ ปุ่มควบคุมระบบวงจร สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เสริม การควบคุมกำลังของปั๊ม โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์



**ระบบสวิง**

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเพลนเน็ตดาร์ ห่อหุ้มด้วยน้ำมัน เพื่อป้องกันเป็นแบบเฟืองด้านในแบบเชิงอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเค้นได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักเค้นไถน การเร่ง และการถ่วงก็ไม่มีสะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	5,700
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	2,900
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	0.92
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	21,500
A ระยะขุดไกลสุด	มิลลิเมตร	9,900
B ระยะขุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	9,730
C ระยะขุดลึกสุด	มิลลิเมตร	6,620
D ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	6,990
E ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,555
F ระยะขุดสูงสุด	มิลลิเมตร	9,750
G ความสูงถึงสลักน๊อตที่	มิลลิเมตร	8,450
H ระยะขุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	5,640
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	6,410
J ระยะขุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	6,430
K แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	2,865
L ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	519
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	3,410
N นูนนึ่งที่	มิลลิเมตร	166
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,750
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	2,940
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	3,005
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	9,485
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	3,190
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,055
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	2,975
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,710
W ความสูงจากตัวรถถึงด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	845
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	960
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	3,650
Z ความยาวของแทรค	มิลลิเมตร	4,445
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,190
b ความกว้างของเพนแทรก	มิลลิเมตร	800
c ความสูงของแทรค	มิลลิเมตร	947
d ความสูงจากพื้นถึงจุดตั้งกลางแทรค	มิลลิเมตร	480

Metric  
 Boom : 5,700 mm Arm : 2,900 mm  
 Bucket : SAE/PCSA 0.92 m<sup>3</sup> CECE 0.8m<sup>3</sup> Shoe : 800mm

**เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก**

- ✔ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✔ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✔ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไป กว่า 20,000 รายการ
- ✔ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✔ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

**ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ**

 สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	 สาขาสิงห์ 089-204-8100	 ด่วนเขตจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ด่วนเขตจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาสำโรง 063-901-1204	 ด่วนเขตจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาอุบลราชธานี 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาบุรีรัมย์ 064-223-7193	 ด่วนเขตจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 ด่วนเขตจำหน่ายศรีสะเกษ 091-725-4998