

# DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

## DX225LC

### DL06 DOOSAN ENGINE

DX225LC ใช้เครื่องยนต์ DL06 คอมมอนเรล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รองรับการใช้ น้ำมัน B10 ประหยัดกว่า ลดต้นทุนในการทำงาน คืบหน้าไว เพิ่มกำไรได้มากกว่า

### บูกี้โซ่พิเศษ ขนาด 1.17 คิว

บูกี้โซ่พิเศษ ขนาด 1.17 คิว พร้อมเสริมเส้น กับเหล็ก และแก้มข้างทำจากดูซาน พร้อมสลัก เขียงบูธฮาร์ดโครม ลดการสึกหรอ และยืดอายุ การใช้งานได้ยาวนาน

### ช่วงล่างแข็งแรง และกว้างพิเศษ

ชุดโครงสร้างเสริมด้วยเหล็กกล้า มีความทนทาน ร่วมกับแผ่นแทรกขนาด 80 ซม. ฐานกว้างรวม 3.2 เมตร ช่วยให้มีการทรงตัวที่ดี ทำให้ขุดได้ แรงมากขึ้น

### ห้องควบคุมกว้าง มุมมอง 360 องศา

ห้องควบคุมกว้าง มุมมอง 360 องศา มองเห็น ได้ชัดเจน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมจอแสดงผล LCD ขนาด 7 นิ้ว เข้าถึงการ ตั้งค่า การควบคุม และการบำรุงรักษาเครื่องจักร ได้อย่างง่ายดาย

- เครื่องยนต์คอมมอนเรล 6 สูบ ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต
- ใช้ปั๊ม K3V112 ทนทานให้ผลกระทำสูง
- เพิ่มชุดคว่ำส่วกับตักที่กระบอกบูม และอาร์ม
- พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที



รองรับ Diesel ดีเซล (B10) & Bio-Diesel



DOOSAN CARE

02-902-9977

LINE @worldtractor1996

YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG

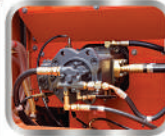


YouTube

**เครื่องยนต์**



รุ่น	DOOSAN DL06
ชนิดเครื่องยนต์	เครื่องยนต์คอมมอนเรลเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
กำลังแรงม้า	172 HP @2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	77 kgf.m@1,400 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	5,890 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	100 mm X 125 mm
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 60 kW
แบตเตอรี่	2 X 12V/150 AH
ความเร็วการหมุน	11.0 rpm
นูนใต้ชั้นสูงสุด	70(35°)
ความเร็วการเคลื่อนที่	3.0/5.5 km/hr
แรงดูดลาก	22.2/11.7 ton
แรงจัดที่ปลายบู้งค์	14.3/15.2 ton



**ระบบไฮดรอลิก**

ปั๊ม (K3V112) แบบลูกสูบ 2ตอน ที่สามารถปรับความจุได้ โดยแปรผันตามการใช้งาน เพื่อให้กินกำลังน้อยที่สุด ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากยิ่งขึ้น เกียร์น้ำมัน 2ตอนและคอนโทรลราวส์แบบแยกชิ้น (9 Spool) มีการออกแบบและพัฒนา เพื่อเพิ่มความเร็วในการใช้งานอุปกรณ์



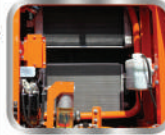
**ระบบสวิง**

ระบบสวิงประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเฟืองเปิดตาร์ท ทำให้อัตราเร็วสูงในขณะสวิง ชุดเบรคสวิงเป็นแบบไฮดรอลิกสองเฟือง ป้องกันการโยกเขย่งอย่างดี ทำให้อายุการใช้งานยาวนานขึ้น มอเตอร์มีระบบล็อคขณะไม่ได้ใช้งาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขนย้าย



**บูมและอาร์ม เสริมโครงสร้าง**

บูมและอาร์ม เสริมโครงสร้างให้แข็งแรงขึ้น โดยใช้วัสดุที่ทนทานสูง เพิ่มความแข็งแรง ด้วยจุดต่อแบบเหล็กหล่อชิ้นเดียว พร้อมสลักเชิงบูมอาร์มที่กรมทำางานได้ดีไม่มีติดขัด ช่วยลดการสึกหรอของสลัก และช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องจักรได้อีกด้วย



**ห้องเครื่องยนต์ ง่ายต่อการซ่อมบำรุง**

ห้องเครื่องได้รับการออกแบบให้ง่ายต่อการเข้าซ่อมบำรุง ฝาครอบเครื่องยนต์ ช่วยลดเสียงรบกวนจากภายในมากขึ้น เพื่อลดการรบกวนผู้พักอาศัยในเขตเมือง

**ระบบขับเคลื่อน**



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ฟันเฟืองเฟืองเปิดตาร์ท เพื่อลดรอบให้ระบบขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับ พร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับ และหมุนสลักเฟืองได้ ตามความต้องการช่วงล่าง

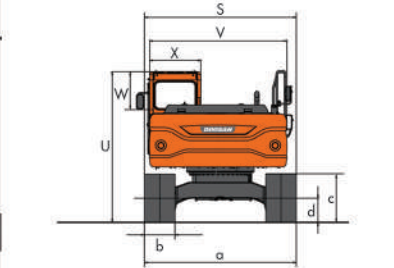
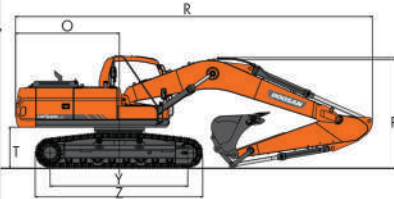
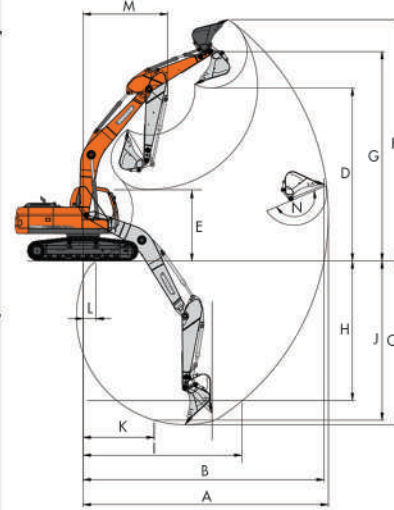


ชุดโครงสร้างมีความแข็งแรง ทนทาน เสริมด้วยเหล็กกล้าคุณภาพดี โรลเลอร์ มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ดีตลอดอายุการใช้งาน สปริงดอกยาง และล้อนำ มีซิลกันรั่ว ต้นตะขานำจากอัลลอยด์ สลักบูมเชิงอย่างดี มีกระบอกแรงแทรกปรับความตึงของโซ่ และมีชุดสปริงแรงแทรก รับแรงกระแทก ช่วยทำให้โซ่ไม่หลุดขณะใช้งาน

**กระบอกไฮดรอลิก**



กระบอก และลูกสูบ ใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูง และมีระบบรับแรงกระแทกจากการใช้งาน ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานของกระบอกไฮดรอลิกให้ยาวนานยิ่งขึ้น



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	5,700
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	2,900
ความสูงบู้งค์	ลูกบาศก์เมตร	1.17
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	21,500
A ระยะขุดไกลสุด	มิลลิเมตร	9,900
B ระยะขุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	9,730
C ระยะขุดลึกสุด	มิลลิเมตร	6,620
D ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	6,990
E ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	2,555
F ระยะขุดสูงสุด	มิลลิเมตร	9,750
G ความสูงถึงสลักบู้งค์	มิลลิเมตร	8,450
H ระยะขุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	5,640
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	6,410
J ระยะขุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	6,430
K แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	2,865
L ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	519
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	3,410
N บูมบู้งค์	องศา	166
O รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,750
P ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	2,940
Q ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	3,005
R ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	9,485
S ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	2,990
T ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	1,055
U ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	2,975
V ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,710
W ความสูงจากตัวรถถึงด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	845
X ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	960
Y ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	3,650
Z ความยาวของแทรก	มิลลิเมตร	4,445
a ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	3,200
b ความกว้างของเพนแทรก	มิลลิเมตร	800
c ความสูงของแทรก	มิลลิเมตร	947
d ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	มิลลิเมตร	480

เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก

- ✓สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิกเครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ
- ✓ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

 สาขากรุงเทพฯ 02-551-1021	 สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	 ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาลำปาง 063-901-1204	 ตัวแทนจำหน่าย พิษณุโลก 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาอุบลราชธานี 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาบุรีรัมย์ 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 ตัวแทนจำหน่าย นครศรีธรรมราช 091-725-4998