

SPECIFICATION

รายละเอียด

ความจุถังที่
น้ำหนักตัวรถ 1m³ และ 1.2 m³
21,000 kg

เครื่องยนต์

รุ่น DEVELON DB58TIS
ชนิดเครื่องยนต์ 2 วาล์วต่อสูบ ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง ไดเร็กอินเจกชั่น
ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โบชาร์จ

กำลังแรงม้า 172 HP /2,000 rpm

จำนวนลูกสูบ 6
แรงบิดสูงสุด 66 kgf.m@1,400 rpm

ขนาดกระบอกสูบ 5,785 cc

ลูกสูบและช่วงชัก 102 mm X 118 mm

ความเร็วเคลื่อนที่สูงสุด 3.01/5.56 km/h

แรงดูดลาก 22.50/10.28 ton

ความเร็วการหมุน 13 rpm

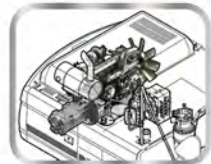
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 620 L

มอเตอร์สตาร์ท 24V X 4.5 kW

แบตเตอรี่ 24V(12V X 2/100 AH)

กรองอากาศ กรองอากาศคู่

ระบบไฮดรอลิก



EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) ระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ ทำให้อุปกรณ์หลัก เครื่องยนต์ เป็นมอเตอร์ตัวเดิน มอเตอร์สวิง คอมโทรลเลอร์ ทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยประหยัดน้ำมัน และเครื่องจักรทำงานได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

•ระบบไฮดรอลิก แบบ Pilot Joystick ทำให้การควบคุมนุ่มนวล และเสมือนจริงขณะใช้งาน
•ระบบ Auto Idler ช่วยปรับรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ เป็นรอบเดินเบาในขณะที่หยุดใช้งาน จึงทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น

ระบบสวิง



ระบบสวิง ประกอบด้วยมอเตอร์สวิงแบบลูกสูบนิวมาติกช่วยควบคุมช่วยลดแรงกระแทกขณะหมุนสวิง ทำให้หยุดแบบนุ่มนวล แรงบิดสวิงสูงถึง 6.46 ตัน ช่วยเพิ่มแรงในการเคลื่อนย้ายดิน

ระบบขับเคลื่อน



•มอเตอร์ลูกสูบแบบปรับความเร็วได้ ภาพร้อนกันชุดเพลนเน็ตตารีทอร์ ช่วยเพิ่มแรงขับเคลื่อนให้สูงขึ้น และมอเตอร์นิวมาติกควบคุมการเกิด Overrunning ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหายขณะวิ่งเร็วลงทางขึ้น
•มอเตอร์เกียร์ตัวเดิน ชุดเชิงชุดเฟืองทดให้เชิงเพื่อใช้งานได้ง่าย

ยานหนักและเพิ่มอัตราการผลิตแรงดูดลากสูงถึง 22.5 ตัน สามารถผ่านในทุกสภาพพื้นผิว ช่วยลดการสึกหรอได้

•เบรคสวิงมีการเบรคเชิงพื้นผิว และลูกปืนรับแรงขนาดใหญ่ ช่วยให้เชิงรถทนทาน แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานหนักแค่ไหน การหมุนสวิงก็ไม่สะดุด

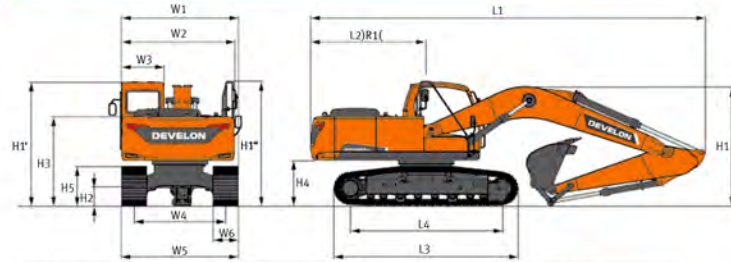
ช่วงล่าง



เสริมของพลล่อ ทำให้เชิงรถขึ้น โรลเลอร์ มีน้ำหนักหล่อลิ้นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงทด และล้อนำมีซิลกันรั่ว ต้นตะบองทำจากอัลลอยด์ สติงแบบเชิงอย่างดี มีกระบอกแรงกดปรับความตึงของโซ่ และมีชุดสปริงแรงกดรับแรงกระแทก ช่วยให้โซ่ไม่หลุดขณะใช้งาน ออกแบบให้รับได้ทุกสภาพพื้นผิว ดินหล่ม โคลน หรือทราย ก็สามารถใช้งานได้

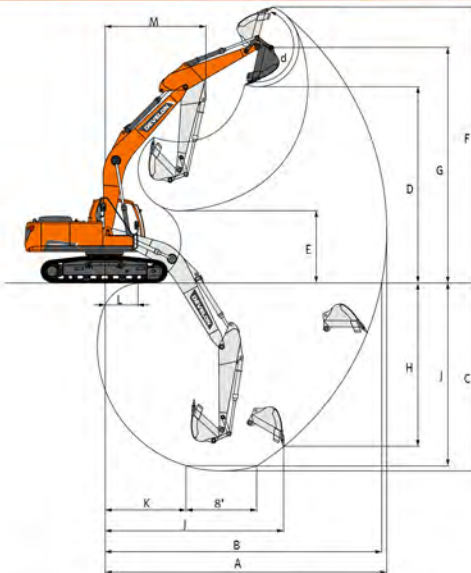
DX220A-2M

DIMENSIONS



ความยาวบูม	mm	5,700		
ความยาวอาร์ม	mm	2,900	2,400	
ความยาวโดยรวม	L1	mm	9,505 9,545	
ความสูงโดยรวม	บูม	mm	2,860 2,960	
	ตัวรถ	H1	mm	3,005 3,125
	ห้องคนขับ	mm	2,955 2,955	
	ราวกันตก	mm	2,990 2,990	
ความกว้างโดยรวม	W1	mm	2,990 2,990	
รัศมีการสวิงด้านท้าย	R1	mm	2,840 2,840	
ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	H2	mm	450.5 450.5	
ระยะท้ายรถ	L2	mm	2,792 2,792	
ความกว้างของตัวรถ	W2	mm	2,710 2,710	
ความกว้างห้องคนขับ	W3	mm	1,010 1,010	
ความสูงเหนือฟ้ากรอง	H3	mm	2,113 2,113	
ระยะจุดถ่วงน้ำหนัก	H4	mm	1,066 1,066	
ความสูงของแทรก	H5	mm	883 883	
ความยาวแทรก	L3	mm	4,065 4,065	
ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	L4	mm	3,270 3,270	
ช่วงระหว่างแทรก	W4	mm	2,200 2,200	
ความกว้างช่วงล่าง	W5	mm	3,000 3,000	
ความกว้างพื้นแทรก	W6	mm	800 800	
ความสูงของสายพานพื้นผิว	mm	26	26	

WORKING RANGES



ความยาวบูม	mm	5,700	
ความยาวอาร์ม	mm	2,900	2,400
ระยะบูตสูงสุด	A	mm	9,875 9,390
ระยะบูตไกลสุดวัดจากระดับพื้น	B	mm	9,700 9,210
ระยะบูตลึกสุด	C	mm	6,595 6,095
ระยะตักสูงสุด	D	mm	6,840 6,690
ระยะตักต่ำสุด	E	mm	2,500 2,995
ระยะบูตสูงสุด	F	mm	9,625 9,495
ความสูงถึงสลักบังคับ	G	mm	8,280 8,130
ระยะบูตสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	H	mm	5,735 5,410
รัศมีแนวตั้ง	I	mm	6,180 5,910
ความลึกสุดถึง 2,500 mm.	J	mm	6,410 5,860
แนวรัศมีต่ำสุด 2,500 mm.	K	mm	2,860 2,790
ระยะบูตต่ำสุด	L	mm	117 975
รัศมีการสวิงแคบสุด	M	mm	3,555 3,575
มุมบังคับ	d	deg	177 177

DX220A-2M

HEAVY DUTY

บูมอาร์มเพิ่มความแข็งแรงทนทาน
เสริมเหล็กหนา 26 มม. รองรับบั้งที่ขนาดใหญ่สูงสุด 1.2 คิว



ประหยัดน้ำมันมากขึ้น **12%**
ด้วยระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ (EPOS)
อุปกรณ์หลักทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประหยัดเงิน ลดต้นทุน **สงรับ Diesel**
ลดมลพิษ PM2.5 **& Bio Diesel**



ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สาขาเชียงใหม่ 02-551-1021	สาขาขอนแก่น 089-204-8100	ตัวแทนจำหน่ายสุพรรณบุรี 081-763-1750	ตัวแทนจำหน่ายสระบุรี 083-313-6856	สาขาชลบุรี 063-901-1204	ตัวแทนจำหน่ายพิจิตร 081-859-1146
สาขานครราชสีมา 093-810-8810	สาขางัวเงย 063-901-1205	สาขาสงขลา 095-197-0280	สาขาสงขลา 064-223-7193	ตัวแทนจำหน่ายสงขลา 081-738-1171	สาขาสงขลา 091-725-4998

DEVELON By **DOOSAN**

DEVELON 02-902-9977
Call Center 086-307-6169

Develon Thailand by Doosan @worldtractor1996 worldtractor1996 Channel

DEVELON

By DOOSAN

DX220A-2M

ประหยัดน้ำมันมากขึ้น 12%

ด้วยระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ: (EPOS)
อุปกรณ์หลักทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประหยัดเงิน ลดต้นทุน **รองรับ Diesel (B10) & Bio.Diesel**
ลดมลพิษ PM2.5



บั้งที่ 1 คือ และ 1.2 คือ
ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานขณะทำงาน ทำให้กินกำลังลดลงขณะขุดประหยัดน้ำมันมากขึ้น



บูมและอาร์ม
เสริมโครงสร้างสำหรับงานหนัก **HEAVY DUTY** เพิ่มความแข็งแรง ด้วยจุดต่อแบบเหล็กหล่อขึ้นเดียว เสริมพื้นเหล็กที่ปลายอาร์ม ทำให้ อาร์มมีความแข็งแรง และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น



กระบอกไฮดรอลิกขนาดใหญ่
โต 135 มม.
ทำให้ใส่บั้งที่ขนาดใหญ่ 1.2 คือ (Option) เพิ่มแรงขุดที่บั้งที่สูงสุดถึง 14 ตัน ขุดแข็งได้ดี เพิ่มปริมาณการตัดต่อครั้ง ทำให้งานเสร็จเร็วขึ้น



ห้องโดยสาร
พื้นที่ภายในกว้างขึ้น ทิศนวิสัยในการมองเห็นชัดเจน ทำให้การขับขี่ยปลอดภัย องค์ประกอบต่างๆให้ความสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ใช้งานขับขี่ยึดเป็นเวลานาน



จอมอนิเตอร์ใหม่ ขนาด 8 นิ้ว
จอ LCD ขนาดใหญ่ พร้อมแพคเกจจอแบบทึบแสงที่ใช้งานง่าย ช่วยให้เข้าถึงการตั้งค่าเครื่องจักร และข้อมูลการบำรุงรักษาได้ง่าย

กระจกด้านหน้าเปิดได้
กระจกด้านหน้าเป็นบานเลื่อนสามารถเปิดได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และช่วยให้ระบายอากาศได้ดี

สวิตช์ควบคุม
แผงสวิตช์ควบคุม ใช้งานง่าย และมี USB สำหรับชาร์จไฟ เพิ่มความสะดวกในการใช้งาน

เบาะนั่งคนขับ
ช่วยให้คนขับทำงานได้สะดวกสบายมากขึ้น ไม่เมื่อยล้าขณะทำงานเป็นเวลานาน



อุปกรณ์หลักผลิตโดยโรงงาน DOOSAN จึงออกแบบให้ทำงานร่วมกันได้ดี เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



เครื่องยนต์ DB58T1S
ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ ไทโรคอินเจกชั่น 6 สูบ 5.7 ลิตร 172 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ ให้กำลังสูงรองรับงานหนักขุดงานแข็งได้ดี ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ไม่จุกจิก ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษ Tier2



แมนคอนโทรลล่า
ระบบควบคุม Pilot Smart ทำให้กระจายน้ำมันได้รวดเร็ว ควบคุมปริมาณน้ำมันให้เหมาะสม ขณะใช้งานหลายอุปกรณ์พร้อมกัน ทำให้ทำงานได้รวดเร็วขึ้น



ปั๊ม K3V112
เป็นที่นิยมใช้งานอย่างแพร่หลาย อะไหล่หาง่าย ประสิทธิภาพการส่งกำลังสูง ทำให้มีความทนทาน สามารถทำงานได้ต่อเนื่อง ยาวนานหลายชั่วโมง อัตราการไหล 414 ลิตร/นาที



ระบบไฟฟ้า
ใช้งานง่าย ไม่ซับซ้อน ใช้โซลินอยด์เพียง 2 ตัว สามารถสลับใช้ทดแทนกันได้ ทำให้มีความคล่องตัว เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เครื่องจักรสามารถทำงานได้ต่อเนื่อง



ปั๊มน้ำมินิโซล่า
แตกต่างจากประเภทเทอร์โมสแตท เป็นปั๊มน้ำพัด กบต่อการกัดกร่อนของน้ำมินิโซล่า สะดวกต่อการใช้งาน ช่วยลดระยะเวลาการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



โลนโป๊ว พร้อมสวิตช์ควบคุม
ติดตั้งที่จากโรงงานเกาหลี ใช้งานได้หลากหลาย สามารถติดอุปกรณ์เสริมต่างๆได้หลายแบบ เช่น หัวฉား, หัวกัดเหล็ก, หัวฉားสว่าน, หัวคีมไม้, ปากหนีบ ช่วยให้ทำงานได้หลากหลายในเวลาที่เราเร็ว



ตัวกรองอากาศ Pre-Cleaner แบบใบพัด
กรองฝุ่นละอองได้มากกว่า 80% ทำให้ยืดอายุไส้กรองอากาศ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เพิ่มกำลังเครื่องยนต์ และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ไฟ LED ส่องสว่างด้านหน้าและด้านหลัง
หลอดไฟ LED มีความร้อนน้อยกว่าหลอดไฟฮาโลเจน มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน สว่างมากกว่า ทำให้ทำงานได้ดี และปลอดภัยในเวลาากลางคืน

