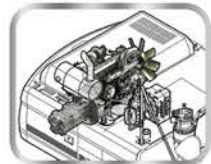


SPECIFICATION

รายละเอียด

ความจุถังที่	0.92-1.2 m ³
น้ำหนักตัวรถ	21,000 kg
เครื่องยนต์	
รุ่น	DOOSAN DB58TIS
ชนิดเครื่องยนต์	2 วาล์วต่อสูบ ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง ไดเร็กอินเจกชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีเทอร์โบชาร์จ
กำลังแรงม้า	172 HP /2,000 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
แรงบิดสูงสุด	66 kgf.m@1,400 rpm
ขนาดกระบอกสูบ	5,785 cc
ลูกสูบและช่วงชัก	102 mm X 118 mm
ความเร็วเคลื่อนที่สูงสุด	3.01/5.56 km/h
แรงดูดลาก	22.50/10.28 ton
ความเร็วการหมุน	10.9 rpm
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	400 L
มอเตอร์สตาร์ท	24V X 4.5 kW
แบตเตอรี่	24V(12V X 2/100 AH)
กรองอากาศ	กรองอากาศคู่

ระบบไฮดรอลิก



EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) ระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ ทำให้อุปกรณ์หลัก เครื่องยนต์ น้ำมันมอเตอร์ตัวเดิน มอเตอร์สวิง คอมโทรลเลอร์ ทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยประหยัดน้ำมัน และเครื่องจักรทำงานได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

- ระบบไฮดรอลิกแบบ Pilot Joystick ทำให้การควบคุมนุ่มนวล และเสมือนจริงจนไม่ใช้งาน
- ระบบ Auto Idler ช่วยปรับรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ เป็นรอบเดินเบาในขณะที่หยุดใช้งาน จึงทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น

ระบบสวิง



ระบบสวิง ประกอบด้วยมอเตอร์สวิงแบบลูกสูบนิวมาติกช่วยควบคุมแรงบิดแรงกระทำขณะหมุนสวิง ทำให้หยุดแบบนุ่มนวล แรงบิดสวิงสูงถึง 6.5 ตัน ช่วยเพิ่มแรงในการเคลื่อนย้ายดิน

ระบบขับเคลื่อน



- มอเตอร์ลูกสูบแบบปรับความเร็วได้ ภาพร้อนกันชุด
- เฟืองนิวตาร์ทีเรียร์ ช่วยเพิ่มแรงขับเคลื่อนที่สูงขึ้น และมอเตอร์นิวมาติกควบคุมการเกิด Overrunning ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหายขณะวิ่งเร็วลงทางขึ้น
- มอเตอร์เกียร์ตัวเดิน ชุดเชิงชุดเฟืองทดให้เชิงเพื่อใช้งานได้

ยาวนานและเพิ่มอัตราการทำแรงดูดลากสูงสุดถึง 22.5 ตัน สามารถพ่นในทุกสภาพพื้นผิว ช่วยตะกอยขณะติดหล่มได้ดี

- เบรคสวิงมีการเบรคเชิงพื้นผิว และลูกปืนรับแรงขนาดใหญ่ ช่วยให้เชิงแรงทนทาน แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานหนักแค่ไหน การหมุนสวิงก็ไม่สะดุด

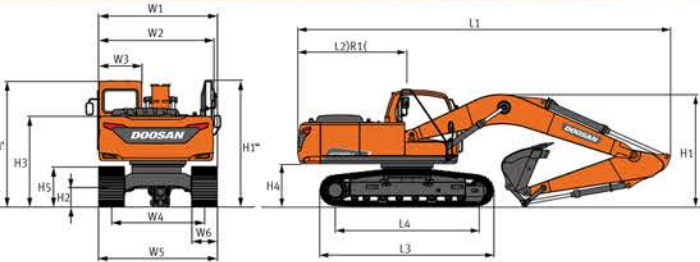
ช่วงล่าง



เสริมของพลมล้อ ทำให้เชิงแรงขึ้น โรลเลอร์ มีน้ำหนักหล่อขึ้นคุณภาพสูง ใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกด และล้อนำมีซิลกันรั้ว ต้นตะกอนจากออสลอยด์ สลักเชิงอย่างมีประสิทธิภาพแรงแทรกปรับความตึงของโซ่ และชุดสวิงเร่งแทรก รับแรงกระทำ ช่วยให้ใช้ไม่หลุดขณะใช้งาน ออกแบบให้รับได้ทุกสภาพพื้นผิว ดินหล่ม โคลน หรือทราย ก็สามารถใช้งานได้

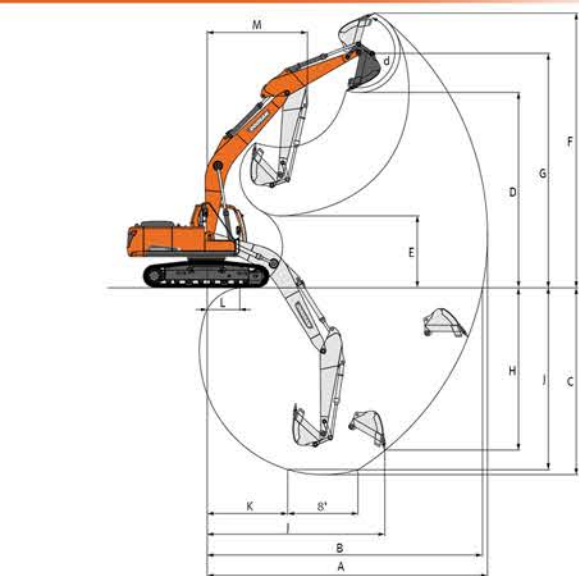
DX220A-2

DIMENSIONS



ความยาวบูม		mm	5,700
ความยาวอาร์ม		mm	2,900 2,400
ความยาวโดยรวม	L1	mm	9,505 9,545
ความสูงโดยรวม	บูม	mm	2,860 2,960
	ตัวรถ	mm	3,005 3,125
	ห้องคนขับ	mm	2,955 2,955
	ราวกันตก	mm	2,990 2,990
ความกว้างโดยรวม	W1	mm	2,990 2,990
รัศมีการสวิงด้านท้าย	R1	mm	2,840 2,840
ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	H2	mm	450.5 450.5
ระยะท้ายรถ	L2	mm	2,792 2,792
ความกว้างของตัวรถ	W2	mm	2,710 2,710
ความกว้างห้องคนขับ	W3	mm	1,010 1,010
ความสูงเหนือฟ้าครอบ	H3	mm	2,113 2,113
ระยะจุดถ่วงน้ำหนัก	H4	mm	1,066 1,066
ความสูงของแทรก	H5	mm	883 883
ความยาวแทรก	L3	mm	4,065 4,065
ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	L4	mm	3,270 3,270
ช่วงระหว่างแทรก	W4	mm	2,200 2,200
ความกว้างช่วงล่าง	W5	mm	3,000 3,000
ความกว้างพื้นแทรก	W6	mm	800 800
ความสูงของสายพานพื้นผิว		mm	26 26

WORKING RANGES



ความยาวบูม		mm	5,700
ความยาวอาร์ม		mm	2,900 2,400
ระยะขุดที่ลึกสุด	A	mm	9,875 9,390
ระยะขุดที่ลึกสุดวัดจากระดับพื้น	B	mm	9,700 9,210
ระยะขุดที่ลึกสุด	C	mm	6,595 6,095
ระยะตักที่ลึกสุด	D	mm	6,840 6,690
ระยะตักตื้นสุด	E	mm	2,500 2,995
ระยะขุดสูงสุด	F	mm	9,625 9,495
ความสูงถึงสลักบังคับ	G	mm	8,280 8,130
ระยะขุดสูงสุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	H	mm	5,735 5,410
รัศมีแนวตั้ง	I	mm	6,180 5,910
ความลึกขุดถึง 2,500 mm.	J	mm	6,410 5,860
แนวรัศมีตื้นสุด 2,500 mm.	K	mm	2,860 2,790
ระยะขุดตื้นสุด	L	mm	117 975
รัศมีการสวิงแคบสุด	M	mm	3,555 3,575
มุมบังคับ	d	deg	177 177

DX220A-2

HEAVY DUTY

บูมอาร์มเพิ่มความแข็งแรงทนทาน
เสริมเหล็กหนา 26 มม. รองรับบุงก์ขนาดใหญ่ 1.2 คิว (Option)



ประหยัดน้ำมันมากขึ้น **12%**
ด้วยระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ (EPOS)
อุปกรณ์หลักทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประหยัด 2 ต่อ **Diesel** ดีเซล (B10) & Bio Diesel
ประหยัดเงิน ลดต้นทุน ลดมลพิษ PM2.5

ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ

สาขากรุงเทพฯ 02-551-1021	สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	สาขาขอนแก่น 081-763-1750	สาขาอุดรธานี 083-313-6856	สาขาสุรินทร์ 063-901-1204	สาขาพิษณุโลก 081-859-1146
สาขามหาสารคาม 093-810-8810	สาขาศรีสะเกษ 063-901-1205	สาขาร้อยเอ็ด 095-197-0280	สาขาลพบุรี 064-223-7193	สาขานครราชสีมา 081-738-1171	สาขางานบริการพิเศษ 091-725-4998

DOOSAN WORLD TRACTOR 1996 **DOOSAN** 02-902-9977
เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า Call Center 086-307-6169

@worldtractor1996 worldtractor1996 Channel

DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

DX220A-2

HEAVY DUTY

บูมอาร์มเพิ่มความแข็งแรงทนทาน
เสริมเหล็กหนา 26 มม. รองรับน้ำหนักขนาดใหญ่ 1.2 ตัน (Option)



บูมที่ 0.92 ตัน (1.2 ตัน Option)
ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานขณะ
ทำงาน ทำให้กินกำลังลดลงขณะขุด
ประหยัดน้ำมันมากขึ้น



บูมและอาร์ม
เสริมโครงสร้างสำหรับงานหนัก
HEAVY DUTY เพิ่มความแข็งแรง
ด้วยจุดต่อแบบเหล็กหล่อชิ้นเดียว
•เสริมแผ่นเหล็กที่ปลายอาร์ม
ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง และมี
อายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น



กระบอกไฮดรอลิกขนาดใหญ่
โต 135 มม.
ทำให้ใส่บูมกับน้ำหนักใหญ่ 1.2 ตัน (Option)
เพิ่มแรงขุดที่บูมที่สูงสุดถึง 14 ตัน
ขุดแข็งได้ดี เพิ่มปริมาณการตัดต่อครั้ง
ทำให้งานเสร็จเร็วขึ้น



เอสวีง
โต 1,327 มม. รองรับการทำงาน **HEAVY DUTY**
มีความแข็งแรง ทำให้อายุการใช้งานยาวนานขึ้น

ประหยัดน้ำมัน
มากขึ้น **12%**

ด้วยระบบควบคุมไฮดรอลิกอัจฉริยะ: (EPOS)
อุปกรณ์หลักทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประหยัด 2 ต่อ!! รองรับ
ประหยัดเงิน ลดต้นทุน
ลดมลพิษ PM2.5 **Diesel ดีเซล (B10) & Bio Diesel**



SUPERIOR
FUEL EFFICIENCY



1.เครื่องยนต์ DB58TIS
ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบ ไทโรคอินเจกชัน
6 สูบ 5.7 ลิตร 172 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ
ให้กำลังสูง รองรับงานหนักขุดงานแข็งได้ดี
ทนทาน ดูแลรักษาง่าย ไม่จุกจิก



อุปกรณ์หลักผลิตโดยโรงงาน DOOSAN จึงออกแบบให้ทำงานร่วมกันได้ดี เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



2.เมนคอนโทรลวาล์ว
ระบบควบคุม Pilot Smart ทำให้
กระจายน้ำมันได้รวดเร็ว ควบคุม
ปริมาณน้ำมันให้เหมาะสม ขณะใช้
งานหลายอุปกรณ์พร้อมกัน
ทำให้ทำงานได้รวดเร็วขึ้น



3.ปั๊ม K3V112
เป็นที่ยอมรับใช้งานอย่างแพร่หลาย
อะไหล่หาง่าย ประสิทธิภาพการ
ส่งกำลังสูง ทำให้มีความทนทาน
สามารถทำงานได้ต่อเนื่อง
ยาวนานหลายชั่วโมง
อัตราการไหล 414 ลิตร/นาที



4.ระบบไฟฟ้า
ใช้งานง่าย ไม่ซับซ้อน ใช้โซลินอยด์
เพียง 2 ตัว สามารถสลับใช้
ทดแทนกันได้ ทำให้มีความ
คล่องตัว เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
เครื่องจักรสามารถทำงานได้ต่อเนื่อง



5.โหล้น้ำมัน พร้อมสวิตช์ควบคุม
ติดตั้งที่จากโรงงานเกาหลี ใช้งาน
ได้หลากหลาย สามารถติดอุปกรณ์
เสริมต่างๆได้หลายแบบ เช่น หัวฉား,
หัวกดชักโครก, หัวฉားส่วน, หัวคืบไม้,
ปากหนีบ ช่วยให้งานได้
หลากหลายในเวลาที่รวดเร็ว



6.ตัวกรองอากาศ
Pre-Cleaner แบบใบพัด
กรองฝุ่นละอองได้มากกว่า 80%
ทำให้ยืดอายุไส้กรองอากาศ
ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุง
รักษา เพิ่มกำลังเครื่องยนต์
และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง