

# DOOSAN

เครื่องจักร เพื่ออนาคตที่ดีกว่า

# DX140LCA

▪ เครื่องยนต์ไคโรคิงพาวเวอร์ 6 สูบ  
ประหยัดน้ำมัน ลดต้นทุน ช่วยเพิ่มผลผลิต

▪ ใช้ปั๊ม K3V63 ทนทานไร้พละกำลังสูง  
▪ อาร์มยาวพิเศษ (3 เมตร)

▪ พร้อม Line Piping จากโรงงานผู้ผลิต  
สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ทันที

### DB58TIS DOOSAN ENGINE

DX140LCA ใช้เครื่องยนต์ DB58TIS  
หนึ่งในเครื่องยนต์ยอดเยี่ยมของ DOOSAN  
ได้รับการยอมรับในเรื่องประหยัดน้ำมัน  
และบำรุงรักษาง่าย

### จอแสดงผล 7 นิ้ว

จอแสดงผล LCD ตัวใหม่ ใช้งานง่าย  
สามารถเข้าถึงการตั้งค่าการควบคุม  
ระบบภายในเครื่องจักร และการบำรุงรักษา

### ตัวกรองแยกน้ำ

ตัวกรองแยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง  
ลดปัญหาที่เกิดจากน้ำปะปนในน้ำมัน ช่วยเพิ่ม  
ความทนทาน และลดการเสื่อมสภาพ  
ของเครื่องยนต์

### อาร์มเสริมเพนเหล็กเพิ่มความแข็งแรง

โครงสร้างอาร์มเสริมเพนเหล็กหนา 10 มิลลิเมตร  
เทียบเท่ากับรุ่น DX200A และเสริมเพนเหล็ก  
ทำให้อาร์มมีความแข็งแรง มีอายุการใช้งาน  
ที่ยาวนาน



**DOOSAN** Call Center

02-902-9977  
086-307-6169



YouTube worldtractor1996 Channel



Website



Facebook



Line



IG



YouTube

**เครื่องยนต์**



รุ่น DOOSAN DB58TIS  
ชนิดเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ดีเซลอินเจกชั่น  
4 จังหวะ มีเทอร์โบชาร์จ  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
กำลังแรงม้า 132HP @2,000 rpm  
จำนวนลูกสูบ 6  
แรงบิดสูงสุด 42 kgf.m@1,400 rpm  
ขนาดกระบอกสูบ 5,785 cc  
ลูกสูบและช่วงชัก 102 mm X 118 mm  
มอเตอร์สตาร์ท 24V X 4.5 kW  
แบตเตอรี่ 12V X 2/100 AH  
กรองอากาศ กรองอากาศคู่

**ระบบขับเคลื่อน**



เป็นระบบขับเคลื่อนแบบขับเคลื่อนอิสระ ด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ ผ่านเฟืองเฟลนนิ์ดาร์รี่ เพื่อลดรอบให้แรงขับเคลื่อนสูงขึ้น ควบคุมด้วยคันบังคับพร้อมเป็นเหยียบ ทำให้สะดวกในการบังคับได้อย่างราบเรียบ และหมุนสลักแตรก็ได้ตามความต้องการ



**ช่วงล่าง**

โครงสร้างตัวถังมีความแข็งแรง ทนทาน ใช้วัสดุคุณภาพดี โรลเลอร์มีน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูง ใช้ได้ตลอดอายุการใช้งาน สปริงอกดและล้อนำมีซีลกันรั่ว ต้นตะขานำจากอัลลอยด์ สลักขับเคลื่อนอย่างดี มีระบบกันกระแทก และปรับความตึงด้วยไฮดรอลิก



**ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย**

ห้องโดยสารกว้าง สะดวกสบาย ช่วยให้ปฏิบัติงานขยันได้เป็นเวลานาน นุ่มนวลในการทำงานกว้างขึ้นมองเห็นได้ชัดเจน

**ระบบไฮดรอลิก**



EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) เป็นหัวใจสำคัญในการควบคุมระบบไฮดรอลิก และเครื่องยนต์จากห้องควบคุม ให้ประสานการทำงานร่วมกันได้อย่างเหมาะสม และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง EPOS™ เชื่อมต่อกับตัวควบคุมเครื่องยนต์ ผ่านทางลิงก์สำหรับถ่ายโอนข้อมูล ไปประสานการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก

- ระบบไฮดรอลิก สามารถทำงานได้ทั้งแบบอิสระ และแบบผสมผสานร่วมกัน
- ระบบขับเคลื่อน และโหมดเสริม Auto ทำงานได้ทั้งแบบที่ใช้ความเร็ว และใช้กำลังขับเคลื่อนสูง



- Cross-sensing Pump เป็นระบบที่ทำงานร่วมกันของปั๊มไฮดรอลิก เพื่อให้งานทำได้เร็วขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบหน่วงความเร็วอัตโนมัติ เริ่มต้น-หยุดการทำงานได้อย่างนุ่มนวล และลดแรงกระชาก



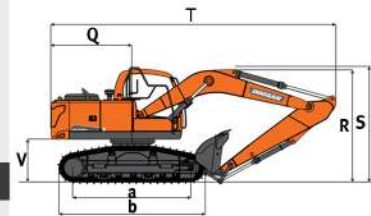
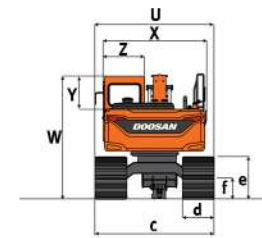
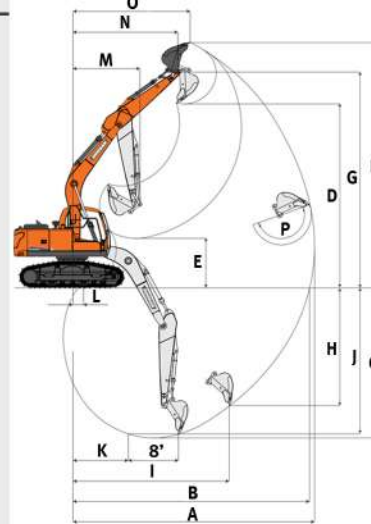
**กระบอกล้อไฮดรอลิก**

กระบอกล้อไฮดรอลิก เป็นกระบอกล้อที่มีคุณสมบัติทนทาน กระบอกล้อไฮดรอลิก และแกนกระบอกล้อจากเหล็กกล้าที่มีความแข็งแรงทนทาน สามารถรับแรงกระทำได้ดี และมีอายุการทำงานที่ยาวนาน



**ระบบสวิง**

ระบบสวิงที่มีแรงบิดสูง ประกอบด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบ และเกียร์ทดเฟลนนิ์ดาร์รี่ หล่อขึ้นด้วยน้ำเงิน เพื่อสวิตเป็นแบบเฟืองด้านในแบบเชิงเอียงอย่างดี ประกอบด้วยลูกปืนที่รับแรงเค้นได้ดี มีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพสูงสุด แม้จะทำงานบนทางลาด หรือสภาพงานที่หนักเค้น การเร่ง และการถ่วงก็ไม่สะดุด



ความยาวบูม	มิลลิเมตร	4,600
ความยาวอาร์ม	มิลลิเมตร	3,000
ความจุถังที่	ลูกบาศก์เมตร	0.6
น้ำหนักตัวรถ	กิโลกรัม	14,000
A ระยะขุดไกลสุด	มิลลิเมตร	8,651
B ระยะขุดไกลสุดวัดจากระดับพื้น	มิลลิเมตร	8,527
C ระยะขุดลึกสุด	มิลลิเมตร	6,144
D ระยะขุดสูงที่สุด	มิลลิเมตร	6,420
E ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	1,726
F ระยะขุดสูงที่สุด	มิลลิเมตร	8,801
G ความสูงถึงสลักบู้งที่	มิลลิเมตร	7,629
H ระยะขุดสูงที่สุดเมื่อตั้งฉากกับพื้น	มิลลิเมตร	1,947
I รัศมีแนวตั้ง	มิลลิเมตร	7,916
J ระยะขุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8'	มิลลิเมตร	5,916
K แนวรัศมีต่ำสุด 8'	มิลลิเมตร	1,875
L ระยะขุดต่ำสุด	มิลลิเมตร	20.6
M รัศมีการสวิงแคบสุด	มิลลิเมตร	2,203
N ระยะสูงที่สุดถึงจุดกึ่งกลางบู้งที่	มิลลิเมตร	4,117
O ระยะสูงที่สุด	มิลลิเมตร	4,410
P นู่มบู้งที่	องศา	179
Q รัศมีการสวิงของด้านท้าย	มิลลิเมตร	2,205
R ความสูงถึงส่วนบนของบูม	มิลลิเมตร	3,035
S ความสูงถึงตัวรถ	มิลลิเมตร	3,095
T ความยาวทั้งหมด	มิลลิเมตร	7,645
U ความกว้างทั้งหมด	มิลลิเมตร	2,690
V ความสูงวัดจากพื้น	มิลลิเมตร	869
W ความสูงถึงส่วนบนของห้องคนขับ	มิลลิเมตร	2,780
X ความกว้างของตัวรถ	มิลลิเมตร	2,540
Y ความสูงจากตัวรถถึงด้านบนห้องคนขับ	มิลลิเมตร	830
Z ความกว้างห้องคนขับ	มิลลิเมตร	1,010
a ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง	มิลลิเมตร	3,035
b ความยาวของแทรก	มิลลิเมตร	3,750
c ความกว้างช่วงล่าง	มิลลิเมตร	2,690
d ความกว้างของเฟ้นแทรก	มิลลิเมตร	700
e ความสูงของแทรก	มิลลิเมตร	743
f ความสูงจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางแทรก	มิลลิเมตร	385

**เราคือศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครบวงจร One-Stop Service พร้อมให้คำปรึกษาทุกเรื่องเครื่องจักรกลหนัก**

- ✓ สต็อกเครื่องจักร และอะไหล่ครบครัน
- ✓ อะไหล่แท้ Doosan คุณภาพมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ✓ อะไหล่ช่วงล่าง และอะไหล่ไฮดรอลิก เครื่องจักรกลหนักทั่วไปกว่า 20,000 รายการ
- ✓ ศูนย์ซ่อมเครื่องจักรกลหนักครบวงจร และเครื่องมือมาตรฐานสากล โดยทีมช่างผู้มีประสบการณ์ มากกว่า 30 ปี
- ✓ ทีมบริการ Onsite Service โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ มากกว่า 50 ทีม

**ศูนย์จัดจำหน่าย และบริการครอบคลุมทั่วประเทศ**

 สำนักงานใหญ่ 02-551-1021	 สาขาเชียงใหม่ 089-204-8100	 ตัวแทนจำหน่าย สุพรรณบุรี 081-763-1750	 ตัวแทนจำหน่าย ราชบุรี 083-313-6856	 สาขาสาบาง 063-901-1204	 ตัวแทนจำหน่าย พังงาภูเก็ต 081-859-1146
 สาขานครราชสีมา 093-810-8810	 สาขาอุบลราชธานี 063-901-1205	 สาขาอุดรธานี 095-197-0280	 สาขาสุรินทร์ 064-223-7193	 ตัวแทนจำหน่าย สงขลา 081-738-1171	 ตัวแทนจำหน่ายนครศรีธรรมราช 091-725-4998